

## TFI International communique ses résultats du quatrième trimestre et de l'exercice 2020

- Changement électif de la monnaie de présentation en dollars américains en date du 31 décembre 2020
- Le bénéfice par action dilué (« BPA dilué ») lié aux activités poursuivies du quatrième trimestre de 0,91 \$ (1,18 \$ CA) est en hausse par rapport à 0,70 \$ (0,92 \$ CA) au quatrième trimestre de 2019, tandis que le BPA ajusté dilué<sup>1</sup> de 0,98 \$ (1,27 \$ CA) a augmenté par rapport à 0,72 \$ (0,95 \$ CA) au quatrième trimestre de l'année précédente
- Le bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies du quatrième trimestre s'est établi à 117,1 M\$, en hausse par rapport à 92,8 M\$ au quatrième trimestre de 2019
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies du quatrième trimestre de 164,9 M\$, ont augmenté par rapport à 133,3 M\$ au quatrième trimestre de 2019
- Le BPA dilué annuel lié aux activités poursuivies de 3,03 \$ (4,06 \$ CA) a augmenté par rapport à 2,86 \$ (3,80 \$ CA) en 2019, tandis que le BPA ajusté dilué<sup>1</sup> de 3,30 \$ (4,39 \$ CA) a augmenté par rapport à 2,97 \$ (3,94 \$ CA)

Montréal, Québec, le 8 février 2021 – TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le quatrième trimestre et l'exercice clos le 31 décembre 2020.

« TFI International a connu une excellente année 2020, qui a commencé avec son inscription à la Bourse de New York et qui a culminé avec les solides résultats du quatrième trimestre, soit l'augmentation de 26 % du bénéfice opérationnel et de 36 % du BPA ajusté dilué », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Pendant la pandémie mondiale en cours, nous sommes demeurés fidèles à notre philosophie d'exploitation, notamment l'exécution de notre plan d'affaires allégé en actifs et la priorité accordée aux flux de trésorerie disponibles que nous utilisons pour atteindre nos objectifs de croissance tout en versant le capital excédentaire à nos actionnaires. En 2020, nous avons effectué treize acquisitions stratégiques, dont cinq au quatrième trimestre et, pour la prochaine année, nous avons déjà annoncé deux autres acquisitions stratégiques, notamment l'achat transformationnel d'UPS Freight. Je tiens à remercier tous nos employés pour les efforts extraordinaires qu'ils ont déployés au cours d'une année sans précédent, ce qui a permis à TFI International de se retrouver dans une position de force enviable pour créer une valeur supplémentaire pour les actionnaires tout au long de l'année 2021. »

## DONNÉES FINANCIÈRES CHOISIES ET FAITS SAILLANTS (NON AUDITÉ)

<i>Faits saillants financiers</i> (en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	31 décembre		31 décembre	
	2020	2019*	2020	2019*
Total des revenus	1 122,0	989,0	3 781,1	3 903,5
Revenus avant la surcharge de carburant	1 048,1	883,7	3 484,3	3 477,6
BAlIA ajusté <sup>1</sup>	193,5	163,4	699,6	649,0
Bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies	117,1	92,8	416,6	382,9
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies	164,9	133,3	610,9	500,5
Bénéfice net ajusté <sup>1</sup>	93,4	60,1	299,8	253,6
BPA ajusté – dilué <sup>1</sup> (\$)	0,98	0,72	3,30	2,97
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	86,3	58,0	275,7	244,2
BPA lié aux activités poursuivies - dilué (\$)	0,91	0,70	3,03	2,86
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	93 374	81 551	89 113	83 390

<sup>1</sup> Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

### RÉSULTATS DU QUATRIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 1,12 G\$ constitue une hausse de 13 %, tandis que les revenus de 1,05 G\$, après déduction de la surcharge de carburant, représentent une hausse de 19 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies a augmenté de 26 % pour atteindre 117,1 M\$, par rapport à 92,8 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent, hausse principalement attribuable aux acquisitions, à la solidité de l'exécution à l'échelle de l'entreprise, à une meilleure qualité des revenus, à l'approche allégée en actifs, aux mesures de réduction des coûts ainsi qu'aux contributions de 6,3 M\$ de la Subvention salariale d'urgence du Canada.

Le bénéfice net lié aux activités poursuivies a augmenté de 49 %, pour se chiffrer à 86,3 M\$ par rapport à 58,0 M\$ à la période correspondante de l'exercice précédent, tandis que le bénéfice net lié aux activités poursuivies par action diluée s'est établi à 0,91 \$ (1,18 \$ CA), en hausse comparativement à 0,70 \$ (0,92 \$ CA) par action diluée, constaté à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 93,4 M\$, ou 0,98 \$ (1,27 \$ CA) par action diluée, comparativement à 60,1 M\$, ou 0,72 \$ (0,95 \$ CA) par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Les revenus ont augmenté de 16 % dans le secteur de la livraison de colis et courrier, de 2 % dans le secteur du transport de lots complets et de 59 % dans le secteur de la logistique; ils ont diminué de 10 % dans le secteur du transport de lots brisés, comparativement à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel s'est amélioré dans tous les secteurs au quatrième trimestre, par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

### RÉSULTATS DE L'EXERCICE

En 2020, le total des revenus s'est établi à 3,78 G\$ par rapport à 3,90 G\$ en 2019. Déduction faite de la surcharge de carburant, les revenus se sont établis à 3,48 G\$, résultat stable par rapport à l'exercice précédent.

Le bénéfice opérationnel des activités poursuivies s'est établi à 416,6 M\$ ou 12,0 % des revenus avant la surcharge de carburant, une hausse de 9 %, comparativement à 382,9 M\$ et 11,0 % des revenus avant la surcharge de carburant, au dernier exercice. L'augmentation est principalement attribuable à la Subvention salariale d'urgence du Canada de 52,3 M\$ compensée par la diminution des revenus dû à la pandémie de COVID-19.

Le bénéfice net lié aux activités poursuivies s'est élevé à 275,7 M\$, ou 3,03 \$ (4,06 \$ CA) par action diluée, par rapport à 244,2 M\$, ou 2,86 \$ (3,80 \$ CA) par action diluée, il y a un an. Le bénéfice net ajusté des activités poursuivies, mesure non

conforme aux IFRS, a été de 299,8 M\$, ou 3,30 \$ (4,39 \$ CA) par action diluée, comparativement à 253,6 M\$, ou 2,97 \$ (3,94\$ CA) par action diluée, au cours de l'exercice précédent.

En 2020, les revenus ont augmenté de 22 % dans le secteur de la logistique et ont diminué de 2 % dans le secteur de la livraison de colis et courrier, de 19 % dans le secteur du transport de lots brisés et de 8 % dans le secteur du transport de lots complets par rapport à 2019. Le bénéfice opérationnel a augmenté de 7 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 7 % dans le secteur du transport de lots complets et de 48 % dans celui de la logistique, et a diminué de 4 % dans le secteur de la livraison de colis et courrier.

## RÉSULTATS SECTORIELS

Afin de faciliter la comparaison du niveau d'activité commerciale et des coûts opérationnels entre les périodes, la Société compare les revenus avant la surcharge de carburant (les « revenus ») et redistribue les revenus liés à la surcharge de carburant dans les charges liées aux matières et aux services qui sont incluses dans les charges opérationnelles. Veuillez prendre note que cette redistribution n'a aucune incidence sur le « total des revenus ».

### Données financières sectorielles choisies

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Siège social	Éliminations	Total
<b>Trimestre clos le 31 décembre 2020</b>							
Revenus avant la surcharge de carburant <sup>1</sup>	154 094	141 081	438 135	322 319	—	(7 482)	1 048 147
% du total des revenus <sup>2</sup>	15 %	14 %	42 %	29 %	—	—	100 %
BALIA ajusté	35 934	37 084	101 383	35 809	(16 672)	—	195 538
Marge du BALIA ajusté <sup>3</sup>	23,3 %	26,3 %	23,1 %	11,1 %	—	—	18,5 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	29 401	24 464	53 604	26 462	(16 809)	—	117 122
Marge d'exploitation <sup>3</sup>	19,1 %	17,3 %	12,2 %	8,2 %	—	—	11,2 %
Dépenses en immobilisations, montant net <sup>4</sup>	2 550	6 194	21 155	70	244	—	30 213
<b>Trimestre clos le 31 décembre 2019*</b>							
Revenus avant la surcharge de carburant <sup>1</sup>	127 301	151 303	412 760	198 961	—	(6 608)	883 717
% du total des revenus <sup>2</sup>	15 %	18 %	47 %	20 %	—	—	100 %
BALIA ajusté	29 295	31 269	90 447	21 933	(9 547)	—	163 397
Marge du BALIA ajusté <sup>3</sup>	23,0 %	20,7 %	21,9 %	11,0 %	—	—	18,5 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	22 680	19 311	46 417	14 216	(9 840)	—	92 784
Marge d'exploitation <sup>3</sup>	17,8 %	12,8 %	11,2 %	7,1 %	—	—	10,5 %
Dépenses en immobilisations, montant net <sup>4</sup>	3 321	27 945	17 783	1 002	5 158	—	55 209
<b>Cumul annuel au 31 décembre 2020</b>							
Revenus avant la surcharge de carburant <sup>1</sup>	481 490	522 851	1 584 837	923 456	—	(28 331)	3 484 303
% du total des revenus <sup>2</sup>	14 %	15 %	46 %	25 %	—	—	100 %
BALIA ajusté	104 019	138 361	383 155	113 885	(39 831)	—	699 589
Marge du BALIA ajusté <sup>3</sup>	21,6 %	26,5 %	24,2 %	12,3 %	—	—	20,1 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	78 753	87 950	206 346	84 459	(40 941)	—	416 567
Marge d'exploitation <sup>3</sup>	16,4 %	16,8 %	13,0 %	9,1 %	—	—	12,0 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles	194 631	404 074	1 193 730	272 592	34 564	—	2 099 591
Dépenses en immobilisations, montant net <sup>4</sup>	16 798	19 230	29 179	567	444	—	66 218
<b>Cumul annuel au 31 décembre 2019*</b>							
Revenus avant la surcharge de carburant <sup>1</sup>	473 666	627 219	1 657 797	745 322	—	(26 428)	3 477 576
% du total des revenus <sup>2</sup>	14 %	18 %	48 %	20 %	—	—	100 %
BALIA ajusté	106 278	126 641	362 641	83 030	(29 569)	—	649 021
Marge du BALIA ajusté <sup>3</sup>	22,4 %	20,2 %	21,9 %	11,1 %	—	—	18,7 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	82 228	82 230	192 172	57 447	(31 209)	—	382 868
Marge d'exploitation <sup>3</sup>	17,4 %	13,1 %	11,6 %	7,7 %	—	—	11,0 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles	180 811	407 358	1 206 568	159 152	49 771	—	2 003 660
Dépenses en immobilisations, montant net <sup>4</sup>	10 967	27 536	108 039	1 995	4 261	—	152 798

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain et le gain (perte) sur réévaluation des unités d'actions différées qui était présenté dans les (produits financiers) charges financières dans les charges liées au personnel.

<sup>1</sup> Inclut les revenus intersectoriels.

<sup>2</sup> Les revenus sectoriels incluant la surcharge de carburant et les revenus intersectoriels, en pourcentage des revenus consolidés incluant la surcharge de carburant et les revenus intersectoriels.

<sup>3</sup> En pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

<sup>4</sup> Additions de matériel roulant et équipement, déduction faite des produits tirés de la vente de matériel roulant et équipement et d'actifs détenus en vue de la vente, excluant propriété.

## FLUX DE TRÉSORERIE

Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies se sont établis à 610,9 M\$ pour 2020, par rapport à 500,5 M\$ à l'exercice précédent. L'augmentation de 22 % est attribuable à l'amélioration du rendement opérationnel, à la réduction des paiements d'intérêts en raison de la baisse des niveaux d'endettement et aux contributions liées aux acquisitions. Au cours de l'exercice, la Société a versé 105,6 M\$ aux actionnaires, dont 67,6 M\$ en dividendes et 38,0 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions.

Le 15 décembre 2020, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,23 \$ (0,29 \$ CA) par action ordinaire en circulation payable le 15 janvier 2021, ce qui représente une augmentation de 14 % par rapport au dividende trimestriel de 0,20 \$ (0,26 \$ CA) déclaré au quatrième trimestre de 2019.

## MODIFICATION DE LA MONNAIE DE PRÉSENTATION

La Société a choisi de remplacer sa monnaie de présentation en dollars canadiens (« \$ CA ») par des dollars américains (« \$ US ») à compter du 31 décembre 2020. En raison de la présence croissante de la Société sur le marché américain avec les actions inscrites à la bourse américaine, la communication de l'information financière en dollars américains permet de fournir un portrait plus pertinent de la situation financière du Groupe en comparaison avec ses pairs. Le changement de la monnaie de présentation est effectué de manière volontaire et est comptabilisé rétrospectivement. À des fins de comparaison, les états financiers consolidés historiques ont été redressés en dollars américains selon les procédures décrites ci-dessous :

- Les états consolidés des résultats, du résultat global et l'état des flux de trésorerie ont été convertis en dollars américains en utilisant les taux moyens de change en vigueur pour les périodes visées.
- Les actifs et les passifs présentés dans l'état consolidé de la situation financière ont été convertis en dollars américains aux taux de change de clôture aux dates visées du bilan.
- Les éléments des capitaux propres dans l'état consolidé de la situation financière et l'état consolidé des variations des capitaux propres, y compris l'écart de conversion des monnaies et couverture d'investissement net, les résultats non distribués, le capital social, le surplus d'apport et les autres réserves, ont été convertis en dollars américains en utilisant les taux historiques.
- Les bénéfices consolidés par action et les divulgations de dividendes ont également été convertis en dollars américains pour tenir compte du changement de la monnaie de présentation.

La Société a également présenté l'état consolidé de la situation financière d'ouverture au 1<sup>er</sup> janvier 2019 en \$ US, qui a été dérivé des états financiers consolidés au 31 décembre 2018 et pour l'exercice se terminant à cette date. Les états financiers consolidés seront maintenant présentés en dollars américains. Toute l'information contenue dans ce communiqué de presse est présentée en \$ US, sauf indication contraire.

La monnaie fonctionnelle de la Société demeure le dollar canadien. Les gains et les pertes de change découlant de l'application du dollar américain comme monnaie de présentation, tandis que le dollar canadien est la monnaie fonctionnelle, sont inclus dans l'écart de conversion cumulé. Toutes les données financières présentées en dollars américains ont été arrondies au millier près.

## CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le lundi 8 février 2021 à 17 h (HE) pour discuter de ces résultats. Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 877 223-4471. Il sera possible d'écouter l'enregistrement de la conférence jusqu'à minuit, le 22 février 2021, en composant le 1 800 585-8367 ou le 416 621-4642 et en entrant le code 9095057.

## À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez [www.tfiintl.com](http://www.tfiintl.com).

## ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent communiqué, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « prévoir », « croire », « estimer », « planifier », « souhaiter », « avoir l'intention » et d'autres mots et expressions de sens analogue. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, la liquidité des marchés du crédit, et la capacité de la Société à identifier, négocier, réaliser et intégrer avec succès les acquisitions.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du troisième trimestre de 2020 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

## MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (« IFRS ») et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

### **Renseignements :**

Alain Bédard

Président du conseil, président et chef de la direction

TFI International Inc.

647 729-4079

abedard@tfiintl.com

31 DÉCEMBRE 2020 ET 2019

(en milliers de dollars US)	Au 31 décembre 2020	Au 31 décembre 2019*	Au 1 <sup>er</sup> janvier 2019*
<b>Actifs</b>			
Trésorerie et équivalents de trésorerie	4 297	-	-
Clients et autres débiteurs	597 873	452 241	463 075
Fournitures en stock	8 761	10 659	9 350
Impôt sur le revenu à recouvrer	7 606	13 211	9 541
Charges payées d'avance	29 904	27 777	28 256
Instruments financiers dérivés	-	30	3 980
Actifs détenus en vue de la vente	4 331	3 561	5 551
Autres actifs	-	19 105	-
<b>Actifs courants</b>	<b>652 772</b>	<b>526 584</b>	<b>519 753</b>
Immobilisations corporelles	1 074 428	1 125 429	1 023 595
Actifs au titre de droits d'utilisation	337 285	334 168	-
Immobilisations incorporelles	1 749 773	1 505 160	1 393 854
Autres actifs	23 899	8 655	24 685
Actifs d'impôt différé	11 207	8 824	4 698
Instruments financiers dérivés	-	-	2 159
<b>Actifs non courants</b>	<b>3 196 592</b>	<b>2 982 236</b>	<b>2 448 991</b>
<b>Total des actifs</b>	<b>3 849 364</b>	<b>3 508 820</b>	<b>2 968 744</b>
<b>Passifs</b>			
Découvert bancaire	-	2 927	9 041
Fournisseurs et autres créiteurs	468 238	341 443	348 618
Impôt sur le revenu à payer	33 220	4 658	13 892
Provisions	17 452	18 264	18 372
Autres passifs financiers	4 031	2 043	1 446
Instruments financiers dérivés	-	649	-
Dette à long terme	42 997	41 305	89 679
Obligations locatives	88 522	76 326	-
<b>Passifs courants</b>	<b>654 460</b>	<b>487 615</b>	<b>481 048</b>
Dette à long terme	829 547	1 302 002	1 071 751
Obligations locatives	267 464	279 265	-
Avantages du personnel	15 502	14 310	11 824
Provisions	36 803	22 522	31 375
Autres passifs financiers	22 699	2 810	4 329
Instruments financiers dérivés	-	684	-
Passifs d'impôt différé	232 712	240 320	212 535
<b>Passifs non courants</b>	<b>1 404 727</b>	<b>1 861 913</b>	<b>1 331 814</b>
<b>Total des passifs</b>	<b>2 059 187</b>	<b>2 349 528</b>	<b>1 812 862</b>
<b>Capitaux propres</b>			
Capital social	1 120 049	678 915	697 232
Surplus d'apport	19 783	19 549	19 082
Cumul des autres éléments du résultat global	(154 723)	(173 398)	(200 029)
Résultats non distribués	805 068	634 226	639 597
<b>Capitaux propres attribuables aux propriétaires de la Société</b>	<b>1 790 177</b>	<b>1 159 292</b>	<b>1 155 882</b>
Éventualités, lettres de crédit et autres engagements	-	-	-
<b>Total des passifs et des capitaux propres</b>	<b>3 849 364</b>	<b>3 508 820</b>	<b>2 968 744</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

(en milliers de dollars US, sauf les données par action)

	2020	2019*
Revenus	3 484 303	3 477 576
Surcharge de carburant	296 831	425 969
<b>Revenus totaux</b>	<b>3 781 134</b>	<b>3 903 545</b>
Charges liées aux matières et aux services	2 051 835	2 134 720
Charges liées au personnel	888 185	980 785
Autres charges opérationnelles	150 572	156 121
Amortissement des immobilisations corporelles	170 520	168 720
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	80 496	77 326
Amortissement des immobilisations incorporelles	48 213	49 701
Profit sur la vente d'une entreprise	(306)	-
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(4 008)	(8 014)
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(7 888)	(15 386)
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(1 159)	(1 716)
Perte (profit) sur la vente de terrains et bâtiments	6	(9)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(11 899)	(21 571)
<b>Total des charges opérationnelles</b>	<b>3 364 567</b>	<b>3 520 677</b>
<b>Bénéfice opérationnel</b>	<b>416 567</b>	<b>382 868</b>
(Produits financiers) charges financières		
Produits financiers	(2 776)	(2 285)
Charges financières	56 686	64 392
<b>Charges financières, montant net</b>	<b>53 910</b>	<b>62 107</b>
Bénéfice avant impôts sur le résultat	362 657	320 761
Charge d'impôt sur le résultat	86 982	76 536
<b>Bénéfice net lié aux activités poursuivies</b>	<b>275 675</b>	<b>244 225</b>
Perte nette liée aux activités abandonnées	-	(10 548)
<b>Bénéfice net pour l'exercice attribuable aux propriétaires de la Société</b>	<b>275 675</b>	<b>233 677</b>
Bénéfice par action attribuable aux propriétaires de la Société		
Bénéfice de base par action	3,09	2,80
Bénéfice dilué par action	3,03	2,74
Bénéfice par action lié aux activités poursuivies attribuables aux propriétaires de la Société		
Bénéfice de base par action	3,09	2,93
Bénéfice dilué par action	3,03	2,86

\* Retraité pour tenir compte du changement de monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain et du gain (de la perte) sur réévaluation des unités d'actions différées qui était présenté dans les (produits financiers) charges financières dans les charges liées au personnel.

*(en milliers de dollars US)*

	2020	2019*
<b>Bénéfice net pour l'exercice attribuable aux propriétaires de la Société</b>	<b>275 675</b>	<b>233 677</b>
Autres éléments du résultat global		
Éléments qui peuvent être reclassés dans le bénéfice des exercices futurs :		
Écart de conversion	21 182	17 476
Couverture d'investissement net, après impôt	(2 010)	12 158
Variations de la juste valeur de la couverture des flux de trésorerie, après impôt	(487)	(7 394)
Avantages du personnel, après impôt	(10)	32
Éléments qui ne peuvent jamais être reclassés en bénéfice		
Réévaluation des régimes à prestations déterminées	(1 623)	(1 228)
Éléments reclassés directement en résultats non distribués :		
Profit latent sur les placements dans des titres de capitaux propres évalués à la juste valeur par le biais des autres éléments du résultat global, après impôt	-	970
<b>Autres éléments du résultat global pour l'exercice, après impôt</b>	<b>17 052</b>	<b>22 014</b>
<b>Total du résultat global pour l'exercice attribuable aux propriétaires de la Société</b>	<b>292 727</b>	<b>255 691</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

**TFI International Inc.**
**ÉTATS CONSOLIDÉS DES VARIATIONS DES CAPITAUX PROPRES NON AUDITÉS  
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2020 ET 2019**
*(en milliers de dollars us)*

	Capital social	Surplus d'apport	Perte latente cumulée du régime d'avantages du personnel	Gain cumulé sur couverture de flux de trésorerie	Écarts de conversion et couverture d'investissement net	Perte latente cumulée sur les placements dans des titres de capitaux propres	Résultats non distribués	Total des capitaux propres attribuables aux propriétaires de la Société
<b>Solde au 31 décembre 2019*</b>	<b>678 915</b>	<b>19 549</b>	<b>(369)</b>	<b>487</b>	<b>(173 516)</b>	<b>-</b>	<b>634 226</b>	<b>1 159 292</b>
Bénéfice net de l'exercice	-	-	-	-	-	-	275 675	275 675
Autres éléments du résultat global, après impôt	-	-	(10)	(487)	19 172	-	(1 623)	17 052
<b>Total du résultat global de l'exercice</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(10)</b>	<b>(487)</b>	<b>19 172</b>	<b>-</b>	<b>274 052</b>	<b>292 727</b>
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions	-	7 046	-	-	-	-	-	7 046
Options d'achat d'actions exercées	25 915	(4 554)	-	-	-	-	-	21 361
Émission d'actions	425 350	-	-	-	-	-	-	425 350
Dividendes aux propriétaires de la Société	-	-	-	-	-	-	(72 735)	(72 735)
Rachat d'actions propres	(12 025)	-	-	-	-	-	(25 996)	(38 021)
Règlement net des unités d'actions restreintes	1 894	(2 258)	-	-	-	-	(4 479)	(4 843)
Transactions avec les propriétaires inscrites directement dans les capitaux propres	441 134	234	-	-	-	-	(103 210)	338 158
<b>Solde au 31 décembre 2020</b>	<b>1 120 049</b>	<b>19 783</b>	<b>(379)</b>	<b>-</b>	<b>(154 344)</b>	<b>-</b>	<b>805 068</b>	<b>1 790 177</b>
<b>Solde au 1<sup>er</sup> janvier 2019*</b>	<b>697 232</b>	<b>19 082</b>	<b>(401)</b>	<b>7 881</b>	<b>(203 150)</b>	<b>(4 359)</b>	<b>639 597</b>	<b>1 155 882</b>
Ajustement lors de la première application de l'IFRS 16	-	-	-	-	-	-	(18 880)	(18 880)
Bénéfice net de l'exercice	-	-	-	-	-	-	233 677	233 677
Autres éléments du résultat global, après impôt	-	-	32	(7 394)	29 634	970	(1 228)	22 014
Perte réalisée sur les titres de capitaux propres, après impôt	-	-	-	-	-	3 389	(3 389)	-
<b>Total du résultat global de l'exercice</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>(7 394)</b>	<b>29 634</b>	<b>4 359</b>	<b>229 060</b>	<b>255 691</b>
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions	-	6 227	-	-	-	-	-	6 227
Options d'achat d'actions exercées	20 580	(4 233)	-	-	-	-	-	16 347
Dividendes aux propriétaires de la Société	-	-	-	-	-	-	(61 631)	(61 631)
Rachat d'actions propres	(39 621)	-	-	-	-	-	(152 835)	(192 456)
Règlement net des unités d'actions restreintes	724	(1 527)	-	-	-	-	(1 085)	(1 888)
Transactions avec les propriétaires inscrites directement dans les capitaux propres	(18 317)	467	-	-	-	-	(215 551)	(233 401)
<b>Solde au 31 décembre 2019*</b>	<b>678 915</b>	<b>19 549</b>	<b>(369)</b>	<b>487</b>	<b>(173 516)</b>	<b>-</b>	<b>634 226</b>	<b>1 159 292</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

*(en milliers de dollars US)*

	2020	2019*
<b>Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles</b>		
Bénéfice net pour l'exercice	275 675	233 677
Perte nette liée aux activités abandonnées	-	(10 548)
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	275 675	244 225
Ajustements pour		
Amortissement des immobilisations corporelles	170 520	168 720
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	80 496	77 326
Amortissement des immobilisations incorporelles	48 213	49 701
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions	7 046	6 227
Charges financières, montant net	53 910	62 107
Charge d'impôt sur le résultat	86 982	76 536
Profit sur la vente d'une entreprise	(306)	-
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(4 008)	(8 014)
Profit sur la vente d'immobilisations corporelles	(7 882)	(15 395)
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(1 159)	(1 716)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(11 899)	(21 571)
Provisions et avantages du personnel	6 274	(3 696)
	<b>703 862</b>	<b>634 450</b>
Variation nette des éléments hors caisse du fonds de roulement d'exploitation	33 661	16 337
Flux de trésorerie des activités opérationnelles	737 523	650 787
Intérêts payés	(50 366)	(65 075)
Impôt sur le revenu payé	(73 256)	(85 216)
Règlement d'un contrat dérivé	(3 039)	-
<b>Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies</b>	<b>610 862</b>	<b>500 496</b>
<b>Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles abandonnées</b>	<b>-</b>	<b>(12 022)</b>
<b>Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles</b>	<b>610 862</b>	<b>488 474</b>
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement</b>		
Acquisitions d'immobilisations corporelles	(142 710)	(261 295)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	52 116	71 754
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	24 480	39 146
Achats d'immobilisations incorporelles	(1 665)	(3 636)
Produits de la vente d'une entreprise	2 351	-
Regroupements d'entreprises, déduction faite de la trésorerie acquise	(327 650)	(150 912)
Produits de la vente d'immobilisations incorporelles	-	201
Acquisition de placements	(7 446)	(600)
Produits de la vente de placements	-	1 814
Produits de l'encaissement d'un billet à ordre	18 892	-
Autres	3 151	(329)
<b>Flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement poursuivies</b>	<b>(378 481)</b>	<b>(303 857)</b>
<b>Flux de trésorerie liés aux activités de financement</b>		
Diminution du découvert bancaire	(2 231)	(6 083)
Produits tirés de la dette à long terme	33 175	328 045
Remboursement de la dette à long terme	(191 221)	(103 247)
Diminution nette de la facilité de crédit renouvelable	(326 201)	(88 229)
Remboursement des obligations locatives	(82 587)	(75 072)
Augmentation (diminution) des autres passifs financiers	4 738	(1 556)
Dividendes payés	(67 604)	(60 478)
Rachat d'actions propres	(38 021)	(192 455)
Produits de l'émission d'actions ordinaires, net des dépenses	425 350	-
Produits tirés de l'exercice d'options d'achat d'actions	21 361	16 347
Rachat d'actions propres pour le règlement d'unités d'actions restreintes	(4 843)	(1 889)
<b>Flux de trésorerie nets liés aux activités de financement poursuivies</b>	<b>(228 084)</b>	<b>(184 617)</b>
<b>Variation nette de la trésorerie et des équivalents de trésorerie</b>	<b>4 297</b>	<b>-</b>
Trésorerie et équivalents de trésorerie, au début de l'exercice	-	-
<b>Trésorerie et équivalents de trésorerie, à la fin de l'exercice</b>	<b>4 297</b>	<b>-</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

## RENSEIGNEMENTS SECTORIELS

### Information géographique (non audité)

Les revenus sont attribués aux emplacements géographiques en fonction de l'emplacement du service.

Total des revenus	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Éliminations	Total
<b>2020</b>						
Canada	529 155	517 199	725 347	239 413	(26 019)	1 985 095
États-Unis	-	72 036	1 023 012	686 811	(4 726)	1 777 133
Mexique	-	-	-	18 906	-	18 906
<b>Total</b>	<b>529 155</b>	<b>589 235</b>	<b>1 748 359</b>	<b>945 130</b>	<b>(30 745)</b>	<b>3 781 134</b>
<b>2019*</b>						
Canada	539 610	607 086	799 396	216 232	(28 352)	2 133 972
États-Unis	-	120 162	1 092 159	542 911	(1 349)	1 753 883
Mexique	-	-	-	15 690	-	15 690
<b>Total</b>	<b>539 610</b>	<b>727 248</b>	<b>1 891 555</b>	<b>774 833</b>	<b>(29 701)</b>	<b>3 903 545</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

### Livraison de colis et courrier

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2020	%	2019*	%	2020	%	2019*	%
Total des revenus	167 555		145 018		529 155		539 610	
Surcharge de carburant	(13 461)		(17 717)		(47 665)		(65 944)	
<b>Revenus</b>	<b>154 094</b>	<b>100,0 %</b>	<b>127 301</b>	<b>100,0 %</b>	<b>481 490</b>	<b>100,0 %</b>	<b>473 666</b>	<b>100,0 %</b>
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	72 115	46,8 %	55 737	43,8 %	220 741	45,8 %	203 441	43,0 %
Charges liées au personnel	39 821	25,8 %	35 222	27,7 %	133 552	27,7 %	138 125	29,2 %
Autres charges opérationnelles	6 234	4,0 %	7 015	5,5 %	23 145	4,8 %	25 973	5,5 %
Amortissement des immobilisations corporelles	3 168	2,1 %	2 606	2,0 %	11 539	2,4 %	10 046	2,1 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	3 210	2,1 %	3 713	2,9 %	12 871	2,7 %	13 956	2,9 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	248	0,2 %	234	0,2 %	947	0,2 %	891	0,2 %
(Profit) perte sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(10)	0,0 %	47	0,0 %	43	0,0 %	(135)	(0,0) %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	-	0,0 %	(15)	(0,0) %	(10)	(0,0) %	(16)	(0,0) %
(Profit) perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(93)	(0,1) %	62	0,0 %	(91)	(0,0) %	(843)	(0,2) %
<b>Bénéfice opérationnel</b>	<b>29 401</b>	<b>19,1 %</b>	<b>22 680</b>	<b>17,8 %</b>	<b>78 753</b>	<b>16,4 %</b>	<b>82 228</b>	<b>17,4 %</b>
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>35 934</b>	<b>23,3 %</b>	<b>29 295</b>	<b>23,0 %</b>	<b>104 019</b>	<b>21,6 %</b>	<b>106 278</b>	<b>22,4 %</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

Données opérationnelles (non audité)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2020	2019*	Variation	%	2020	2019*	Variation	%
Revenus par livre (incluant le carburant)	0,40 \$	0,36 \$	0,04 \$	11,1 %	0,36 \$	0,35 \$	0,01 \$	2,9 %
Revenus par livre (excluant le carburant)	0,36 \$	0,31 \$	0,05 \$	16,1 %	0,33 \$	0,31 \$	0,02 \$	6,5 %
Revenus par expédition (incluant le carburant)	6,40 \$	6,52 \$	(0,12 \$)	(1,8) %	6,24 \$	6,29 \$	(0,05 \$)	(0,8) %
Tonnage (en milliers de tonnes métriques)	192	185	7	3,8 %	658	695	(37)	(5,3) %
Expéditions (en milliers)	26,185	22 244	3 941	17,7 %	84 854	85 743	(889)	(1,0) %
Poids moyen par expédition (en lb)	16,16	18,33	(2,17)	(11,8) %	17,09	17,86	(0,77)	(4,3) %
Nombre moyen de véhicules	1 008	972	36	3,7 %	1 023	981	42	4,3 %
Revenus hebdomadaires, par véhicule (incluant le carburant, en milliers de dollars)	12,79 \$	11,48 \$	1,31 \$	11,4 %	9,95 \$	10,58 \$	(0,63) \$	(6,0) %

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

## Transport de lots brisés

<i>(non audité)</i> (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2020	%	2019*	%	2020	%	2019*	%
Total des revenus	157 628		175 319		589 235		727 249	
Surcharge de carburant	(16 547)		(24 016)		(66 384)		(100 030)	
<b>Revenus</b>	<b>141 081</b>	<b>100,0 %</b>	151 303	100,0 %	<b>522 851</b>	<b>100,0 %</b>	627 219	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	67 140	47,6 %	75 026	49,6 %	252 334	48,3 %	315 648	50,3 %
Charges liées au personnel	33 338	23,6 %	38 202	25,2 %	116 257	22,2 %	159 820	25,5 %
Autres charges opérationnelles	3 587	2,5 %	7 788	5,1 %	16 593	3,2 %	26 720	4,3 %
Amortissement des immobilisations corporelles	4 886	3,5 %	5 148	3,4 %	19 407	3,7 %	19 736	3,1 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	5 546	3,9 %	6 159	4,1 %	22 555	4,3 %	24 825	4,0 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	2 179	1,5 %	2 129	1,4 %	8 392	1,6 %	8 359	1,3 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(62)	(0,0) %	(147)	(0,1) %	(519)	(0,1) %	(510)	(0,1) %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(6)	(0,0) %	(835)	(0,6) %	(175)	(0,0) %	(1 100)	(0,2) %
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	9	0,0 %	(1 478)	(1,0) %	57	0,0 %	(8 509)	(1,4) %
<b>Bénéfice opérationnel</b>	<b>24 464</b>	<b>17,3 %</b>	19 311	12,8 %	<b>87 950</b>	<b>16,8 %</b>	82 230	13,1 %
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>37 084</b>	<b>26,3 %</b>	31 269	20,7 %	<b>138 361</b>	<b>26,5 %</b>	126 641	20,2 %

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

Données opérationnelles <i>(non audité)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2020	2019*	Variation	%	2020	2019*	Variation	%
Ratio d'exploitation ajusté	82,7 %	88,2 %			83,2 %	88,2 %		
Revenus par cent livres (excluant le carburant)	10,15 \$	9,99 \$	0,16 \$	1,6 %	9,77 \$	10,01 \$	(0,24 \$)	(2,4) %
Revenus par expédition (incluant le carburant)	241,02 \$	253,35 \$	(12,33 \$)	(4,9) %	240,11 \$	242,98 \$	(2,87 \$)	(1,2) %
Tonnage (en milliers de tonnes)	695	757	(62)	(8,2) %	2 675	3 132	(457)	(14,6) %
Expéditions (en milliers)	654	692	(38)	(5,5) %	2 454	2 993	(539)	(18,0) %
Poids moyen par expédition (en lb)	2 125	2 188	(63)	(2,9) %	2 180	2 093	87	4,2 %
Distance moyenne par trajet (en miles)	811	839	(28)	(3,3) %	818	830	(12)	(1,4) %
Nombre moyen de véhicules	902	1 016	(114)	(11,2) %	918	1 024	(106)	(10,4) %

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

## Transport de lots complets

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2020	%	2019*	%	2020	%	2019*	%
Total des revenus	477 262		469 798		1 748 359		1 891 554	
Surcharge de carburant	(39 127)		(57 038)		(163 522)		(233 757)	
<b>Revenus</b>	<b>438 135</b>	<b>100,0 %</b>	412 760	100,0 %	<b>1 584 837</b>	<b>100,0 %</b>	1 657 797	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	188 660	43,1 %	178 936	43,4 %	654 220	41,3 %	707 028	42,6 %
Charges liées au personnel	135 911	31,0 %	134 572	32,6 %	503 242	31,8 %	549 723	33,2 %
Autres charges opérationnelles	14 323	3,3 %	12 534	3,0 %	52 337	3,3 %	53 472	3,2 %
Amortissement des immobilisations corporelles	34 986	8,0 %	36 218	8,8 %	136 859	8,6 %	136 139	8,2 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	10 055	2,3 %	7 091	1,7 %	32 229	2,0 %	24 263	1,5 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	5 171	1,2 %	5 678	1,4 %	19 891	1,3 %	22 415	1,4 %
Profit sur la vente d'une entreprise	(306)	(0,1) %	—	0,0 %	(306)	(0,0) %	—	0,0 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(2 129)	(0,5) %	(3 603)	(0,9) %	(7 785)	(0,5) %	(14 698)	(0,9) %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(13)	(0,0) %	(126)	(0,0) %	(332)	(0,0) %	(369)	(0,0) %
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(2 127)	(0,5) %	(4 957)	(1,2) %	(11 864)	(0,7) %	(12 348)	(0,7) %
<b>Bénéfice opérationnel</b>	<b>53 604</b>	<b>12,2 %</b>	46 417	11,2 %	<b>206 346</b>	<b>13,0 %</b>	192 172	11,6 %
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>101 383</b>	<b>23,1 %</b>	90 447	21,9 %	<b>383 155</b>	<b>24,2 %</b>	362 641	21,9 %

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

<i>Données opérationnelles (non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2020	2019*	Variation	%	2020	2019*	Variation	%
<b>Transport conventionnel de lots complets - É.-U.</b>								
Revenus	161 476	156 678	4 798	3,1 %	632 590	646 782	(14 192)	(2,2) %
Ratio d'exploitation ajusté	91,5 %	92,4 %			92,0 %	91,5 %		
Millage total (en milliers)	86 427	84 291	2 136	2,5 %	349 349	351 490	(2 141)	(0,6) %
Nombre moyen de tracteurs	2 932	2 929	3	0,1 %	2 949	2 960	(11)	(0,4) %
Nombre moyen de remorques	11 005	11 007	(2)	(0,0) %	10 938	11 008	(70)	(0,6) %
Âge des tracteurs	2,2	1,8	0,4	22,2 %	2,2	1,8	0,4	22,2 %
Âge des remorques	6,6	6,5	0,1	1,5 %	6,6	6,5	0,1	1,5 %
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	560	424	136	32,1 %	509	400	109	27,3 %
<b>Transport conventionnel de lots complets - Canada</b>								
Revenus	58 497	56 668	1 829	3,2 %	206 418	226 816	(20 398)	(9,0) %
Ratio d'exploitation ajusté	85,2 %	85,9 %			86,3 %	85,6 %		
Millage total (en milliers)	23 095	24 236	(1 141)	(4,7) %	89 212	98 943	(9 731)	(9,8) %
Nombre moyen de tracteurs	623	641	(18)	(2,8) %	606	684	(78)	(11,4) %
Nombre moyen de remorques	2 809	2 826	(17)	(0,6) %	2 796	2 884	(88)	(3,1) %
Âge des tracteurs	2,5	2,3	0,2	8,7 %	2,5	2,3	0,2	8,7 %
Âge des remorques	5,9	5,4	0,5	9,3 %	5,9	5,4	0,5	9,3 %
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	314	317	(3)	(0,9) %	302	333	(31)	(9,3) %
<b>Transport spécialisé de lots complets</b>								
Revenus	219 093	200 452	18 641	9,3 %	749 655	791 087	(41 432)	(5,2) %
Ratio d'exploitation ajusté	86,8 %	89,3 %			84,6 %	88,3 %		
Nombre moyen de tracteurs	2 314	2 189	125	5,7 %	2 096	2 099	(3)	(0,1) %
Nombre moyen de remorques	6 619	6 142	477	7,8 %	6 251	6 121	130	2,1 %
Âge des tracteurs	4,0	4,0	0,0	0,0 %	4,0	4,0	0,0	0,0 %
Âge des remorques	12,9	11,7	1,2	10,3 %	12,9	11,7	1,2	10,3 %
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	1 132	1 224	(92)	(7,5) %	1 115	1 191	(76)	(6,4) %

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

## Logistique

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2020	%	2019	%	2020	%	2019	%
Total des revenus	327 689		206 268		945 130		774 833	
Surcharge de carburant	(5 370)		(7 307)		(21 674)		(29 511)	
<b>Revenus</b>	<b>322 319</b>	<b>100,0 %</b>	198 961	100,0 %	<b>923 456</b>	<b>100,0 %</b>	745 322	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	241 798	75,0 %	140 019	70,4 %	668 225	72,4 %	524 098	70,3 %
Charges liées au personnel	24 381	7,6 %	25 427	12,8 %	93 579	10,1 %	96 593	13,0 %
Autres charges opérationnelles	19 983	6,2 %	11 745	5,9 %	48 012	5,2 %	41 865	5,6 %
Amortissement des immobilisations corporelles	596	0,2 %	640	0,3 %	2 336	0,3 %	2 147	0,3 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	3 138	1,0 %	2 520	1,3 %	13 204	1,4 %	14 148	1,9 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	5 608	1,7 %	4 557	2,3 %	17 889	1,9 %	17 302	2,3 %
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	0,0 %	(4 008)	(0,4) %	(8 014)	(1,1) %
(Profit) perte sur la vente de matériel roulant et d'équipement	368	0,1 %	(5)	(0,0) %	373	0,0 %	(43)	(0,0) %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(20)	(0,0) %	(158)	(0,1) %	(618)	(0,1) %	(221)	(0,0) %
Perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	5	0,0 %	—	0,0 %	5	0,0 %	—	0,0 %
<b>Bénéfice opérationnel</b>	<b>26 462</b>	<b>8,2 %</b>	14 216	7,1 %	<b>84 459</b>	<b>9,1 %</b>	57 447	7,7 %
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>35 809</b>	<b>11,1 %</b>	21 933	11,0 %	<b>113 885</b>	<b>12,3 %</b>	83 030	11,1 %

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

## MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des IFRS et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures conformes et non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué de presse et un rapprochement de chaque mesure non conforme aux IFRS à la mesure la plus directement comparable établie conformément aux IFRS sont fournis ci-après.

**Bénéfice net ajusté :** Bénéfice net ou perte nette, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des produits dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, de la dépréciation des actifs incorporels, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et bâtiments, d'actifs détenus en vue de la vente et de la vente d'entreprise, de la perte liée aux activités abandonnées, après impôt, et de la réforme fiscale américaine. La Société présente un bénéfice net ajusté et un BPA ajusté pour donner une meilleure indication du bénéfice net et du bénéfice par action qui auraient été enregistrés dans le contexte des regroupements d'entreprises importants, sans tenir compte de l'incidence de facteurs particuliers et pour montrer le résultat d'un point de vue strictement opérationnel. L'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises comprend la charge d'amortissement au titre des relations clients, des marques de commerce et des clauses de non-concurrence qui est comptabilisée dans le cadre des regroupements d'entreprises, ainsi que l'incidence fiscale de cet amortissement. La direction est également d'avis qu'en excluant l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, elle fournit de plus amples renseignements sur l'amortissement de la portion, après impôt, des immobilisations incorporelles qui n'auront pas besoin d'être remplacées pour maintenir la capacité de la Société à générer des flux de trésorerie futurs similaires. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

### Rapprochement du bénéfice net et bénéfice net ajusté :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos le		Exercices clos le	
	31 décembre		31 décembre	
	2020	2019*	2020	2019*
Bénéfice net	86,328	56,680	275,675	233,677
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, après impôt	10,221	9,263	35,286	35,756
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, après impôt	104	40	165	146
Variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, après impôt	(373)	—	(373)	—
(Gain) perte de change, montant net, après impôt	227	(328)	(895)	161
Profit sur la vente d'une entreprise, après impôt	(230)	—	(230)	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	(4,008)	(8,014)
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, après impôt	(1,848)	(6,872)	(10,308)	(18,691)
Perte nette liée aux activités abandonnées	—	1,302	—	10,548
Réforme fiscale américaine	(1,072)	—	4,451	—
<b>Bénéfice net ajusté</b>	<b>93,357</b>	<b>60,085</b>	<b>299,763</b>	<b>253,583</b>
<b>BPA ajusté – de base</b>	<b>1.00</b>	<b>0.74</b>	<b>3.36</b>	<b>3.04</b>
<b>BPA ajusté – dilué</b>	<b>0.98</b>	<b>0.72</b>	<b>3.30</b>	<b>2.97</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

**Bénéfice par action (« BPA ») ajusté – de base :** Bénéfice net ajusté, divisé par la moyenne pondérée du nombre d'actions ordinaires.

**BPA ajusté – dilué :** Bénéfice net ajusté, divisé par la moyenne pondérée du nombre d'actions ordinaires diluées.

**BAIIA ajusté :** Bénéfice net ou perte nette lié(e) aux activités poursuivies avant produits financiers et charges financières, charge d'impôt sur le résultat, amortissement, dépréciation des actifs incorporels, profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, et profit ou perte sur la vente de terrains et bâtiments, d'actifs détenus en vue de la vente et vente d'une entreprise.

**BAIIA sectoriel ajusté** se rapporte au bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) lié(e) aux activités poursuivies avant amortissement, dépréciation des actifs incorporels, profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et profit ou perte sur la vente de terrains et bâtiments, d'actifs détenus en vue de la vente et vente d'une entreprise. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

### Rapprochement du BAIIA ajusté consolidé :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	31 décembre		31 décembre	
	2020	2019*	2020	2019*
<b>Bénéfice net lié aux activités poursuivies</b>	<b>86 328</b>	<b>57 955</b>	<b>275 675</b>	<b>244 225</b>
Charges financières, montant net	15 382	15 552	53 910	62 107
Charge d'impôt sur le résultat	15 412	19 277	86 982	76 536
Amortissement des immobilisations corporelles	43 753	44 721	170 520	168 720
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	21 618	19 508	80 496	77 326
Amortissement des immobilisations incorporelles	13 557	12 757	48 213	49 701
Profit sur la vente d'une entreprise	(306)	—	(306)	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	(4 008)	(8 014)
(Profit) perte sur la vente de terrains et bâtiments	5	(8)	6	(9)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(2 211)	(6 365)	(11 899)	(21 571)
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>193 538</b>	<b>163 397</b>	<b>699 589</b>	<b>649 021</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

**Rapprochement du BAIIA sectoriel ajusté lié aux activités poursuivies :**

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	2020	31 décembre 2019*	2020	31 décembre 2019*
<b>Livraison de colis et courrier</b>				
Bénéfice opérationnel	29 401	22 680	78 753	82 228
Amortissement	6 626	6 553	25 357	24 893
Profit sur la vente de terrains et bâtiments	(1)	—	—	—
(Profit) perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(92)	62	(91)	(843)
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>35 934</b>	<b>29 295</b>	<b>104 019</b>	<b>106 278</b>
<b>Transport de lots brisés</b>				
Bénéfice opérationnel	24 464	19 311	87 950	82 230
Amortissement	12 611	13 436	50 354	52 920
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	1	—	1	—
(Profit) perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	8	(1 478)	56	(8 509)
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>37 084</b>	<b>31 269</b>	<b>138 361</b>	<b>126 641</b>
<b>Transport de lots complets</b>				
Bénéfice opérationnel	53 604	46 417	206 346	192 172
Amortissement	50 212	48 987	188 979	182 817
Profit sur vente d'une entreprise	(306)	—	(306)	—
Profit sur la vente de terrains et bâtiments	—	(8)	—	(9)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(2 127)	(4 949)	(11 864)	(12 339)
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>101 383</b>	<b>90 447</b>	<b>383 155</b>	<b>362 641</b>
<b>Logistique</b>				
Bénéfice opérationnel	26 462	14 216	84 459	57 447
Amortissement	9 342	7 717	33 429	33 597
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	(4 008)	(8 014)
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	5	—	5	—
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>35 809</b>	<b>21 933</b>	<b>113 885</b>	<b>83 030</b>
<b>Siège social</b>				
Perte opérationnelle	(16 809)	(9 840)	(40 941)	(31 209)
Amortissement	137	293	1 110	1 520
Perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	—	—	—	120
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>(16 672)</b>	<b>(9 547)</b>	<b>(39 831)</b>	<b>(29 569)</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

La **marge du BAIIA ajustée** est calculée en tant que pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

La **marge d'exploitation liée aux activités poursuivies** est calculée comme le bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) lié(e) aux activités poursuivies en tant que pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

**Ratio d'exploitation ajusté** : Charges opérationnelles liées aux activités poursuivies, déduction faite de la dépréciation des actifs incorporels, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et du profit ou de la perte sur la vente de terrains et bâtiments, d'actifs détenus en vue de la vente et vente d'une entreprise (« **charges opérationnelles ajustées** »), déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant, divisées par les revenus avant la surcharge de carburant. Bien que le ratio d'exploitation ajusté ne soit pas une mesure financière définie par les IFRS, il constitue une mesure largement répandue dans l'industrie du transport, et la Société le considère comme un indicateur valable à des fins de comparaison pour évaluer sa performance. En outre, afin de faciliter la comparaison du niveau d'activité commerciale et des coûts opérationnels entre les périodes, la Société compare les revenus avant la surcharge de carburant (les « revenus ») et redistribue les revenus liés à la surcharge de carburant dans les charges liées aux matières et aux services qui sont incluses dans les charges opérationnelles.

**Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté consolidé lié aux activités poursuivies :**

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	31 décembre		31 décembre	
	2020	2019*	2020	2019*
Charges opérationnelles	1 004 884	896 248	3 364 567	3 520 677
Profit sur la vente d'une entreprise	306	—	306	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	4 008	8 014
Profit (perte) sur la vente de terrains et de bâtiments	(5)	8	(6)	9
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	2 211	6 365	11 899	21 571
Charges opérationnelles ajustées	1 007 396	902 621	3 380 774	3 550 271
Revenus liés à la surcharge de carburant	(73 859)	(105 315)	(296 831)	(425 969)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	933 537	797 306	3 083 943	3 124 302
Revenus avant la surcharge de carburant	1 048 147	883 717	3 484 303	3 477 576
Ratio d'exploitation ajusté	89,1 %	90,2 %	88,5 %	89,8 %

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

**Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté des secteurs isolables du transport de lots brisés et transport de lots complets et rapprochement des secteurs opérationnels du transport de lots complets :**

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	31 décembre		31 décembre	
	2020	2019*	2020	2019*
<b>Transport de lots brisés</b>				
Total des revenus	157 628	175 319	589 235	727 249
Total des charges opérationnelles	133 164	156 008	501 285	645 019
Bénéfice opérationnel	24 464	19 311	87 950	82 230
Charges opérationnelles (Perte) profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	133 164	156 008	501 285	645 019
	(9)	1 478	(57)	8 509
Charges opérationnelles ajustées	133 155	157 486	501 228	653 528
Revenus liés à la surcharge de carburant	(16 547)	(24 016)	(66 384)	(100 030)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	116 608	133 470	434 844	553 498
Revenus avant la surcharge de carburant	141 081	151 303	522 851	627 219
Ratio d'exploitation ajusté	82,7 %	88,2 %	83,2 %	88,2 %
<b>Transport de lots complets</b>				
Total des revenus	477 262	469 798	1 748 359	1 891 554
Total des charges opérationnelles	423 658	423 381	1 542 013	1 699 382
Bénéfice opérationnel	53 604	46 417	206 346	192 172
Charges opérationnelles	423 658	423 381	1 542 013	1 699 382
Profit à la vente d'une entreprise	306	—	306	—
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	2 127	4 957	11 864	12 348
Charges opérationnelles ajustées	426 091	428 338	1 554 183	1 711 730
Revenus liés à la surcharge de carburant	(39 127)	(57 038)	(163 522)	(233 757)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	386 964	371 300	1 390 661	1 477 973
Revenus avant la surcharge de carburant	438 135	412 760	1 584 837	1 657 797
Ratio d'exploitation ajusté	88,3 %	90,0 %	87,7 %	89,2 %
Transport de lots complets - Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport conventionnel de lots complets - É.-U.	161 476	156 678	632 590	646 782
Transport conventionnel de lots complets - Canada	58 497	56 668	206 418	226 816
Transport spécialisé de lots complets	219 093	200 452	749 655	791 087
Éliminations	(931)	(1 038)	(3 826)	(6 888)
	438 135	412 760	1 584 837	1 657 797
Transport de lots complets - Revenus liés à la surcharge de carburant				
Transport conventionnel de lots complets - É.-U.	19 006	26 720	81 222	112 165
Transport conventionnel de lots complets - Canada	4 798	7 677	19 408	31 628
Transport spécialisé de lots complets	15 244	22 686	63 018	90 650
Éliminations	79	(45)	(126)	(686)
	39 127	57 038	163 522	233 757
Transport de lots complets - Bénéfice opérationnel				
Transport conventionnel de lots complets - É.-U.	13 722	11 931	51 857	55 055
Transport conventionnel de lots complets - Canada	8 673	8 001	28 337	32 610
Transport spécialisé de lots complets	31 209	26 485	126 152	104 507
	53 604	46 417	206 346	192 172

**Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté des secteurs isolables du transport de lots brisés et transport de lots complets et rapprochement des secteurs opérationnels du transport de lots complets (continué) :**

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2020	2019*	2020	2019*
<b>Transport conventionnel de lots complets - É.-U.</b>				
Charges opérationnelles**	166 760	171 467	661 955	703 892
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	—	—	1 103	—
Charges opérationnelles ajustées	166 760	171 467	663 058	703 892
Revenus liés à la surcharge de carburant	(19 006)	(26 720)	(81 222)	(112 165)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	147 754	144 747	581 836	591 727
Revenus avant la surcharge de carburant	161 476	156 678	632 590	646 782
Ratio d'exploitation ajusté	91,5 %	92,4 %	92,0 %	91,5 %
<b>Transport conventionnel de lots complets - Canada</b>				
Charges opérationnelles**	54 622	56 344	197 489	225 834
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	—	8	—	8
Charges opérationnelles ajustées	54 622	56 352	197 489	225 842
Revenus liés à la surcharge de carburant	(4 798)	(7 677)	(19 408)	(31 628)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	49 824	48 675	178 081	194 214
Revenus avant la surcharge de carburant	58 497	56 668	206 418	226 816
Ratio d'exploitation ajusté	85,2 %	85,9 %	86,3 %	85,6 %
<b>Transport spécialisé de lots complets</b>				
Charges opérationnelles**	203 128	196 653	686 521	777 230
Profit sur la vente d'une entreprise	306	—	306	—
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	2 127	4 949	10 761	12 340
Charges opérationnelles ajustées	205 561	201 602	697 588	789 570
Revenus liés à la surcharge de carburant	(15 244)	(22 686)	(63 018)	(90 650)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	190 317	178 916	634 570	698 920
Revenus avant la surcharge de carburant	219 093	200 452	749 655	791 087
Ratio d'exploitation ajusté	86,9 %	89,3 %	84,6 %	88,3 %

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

\*\* Charges opérationnelles excluant les éliminations au sein du secteur du transport de lots complets

**Conversion des flux de trésorerie disponibles :** BAIIA ajusté moins les dépenses nettes en matériel roulant et équipement, divisé par le BAIIA ajusté.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2020	2019*	2020	2019*
<b>Bénéfice net lié aux activités poursuivies</b>	<b>86 328</b>	57 955	<b>275 675</b>	244 225
Charges financières, montant net	15 382	15 552	53 910	62 107
Charge d'impôt sur le résultat	15 412	19 277	86 982	76 536
Amortissement des immobilisations corporelles	43 753	44 721	170 520	168 720
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	21 618	19 508	80 496	77 326
Amortissement des immobilisations incorporelles	13 557	12 757	48 213	49 701
Profit sur la vente d'une entreprise	(306)	—	(306)	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	(4 008)	(8 014)
(Profit) perte sur la vente de terrains et bâtiments	5	(8)	6	(9)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(2 211)	(6 365)	(11 899)	(21 571)
BAIIA ajusté	193 538	163 397	699 589	649 021
Additions de matériel roulant et d'équipement	(55 355)	(52 623)	(123 483)	(223 965)
Produits de la vente de matériel roulant et d'équipement	24 144	20 654	52 719	71 365
BAIIA ajusté, net des dépenses nettes en matériel roulant et équipement	162 327	131 428	628 825	496 421
<b>Conversion des flux de trésorerie disponibles</b>	<b>83,9%</b>	80,4%	<b>89,9%</b>	76,5%

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

**Flux de trésorerie disponibles liés aux activités poursuivies:** Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US )</i>	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	31 décembre		31 décembre	
	2020	2019*	2020	2019*
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies	164 928	133 262	610 862	500 496
Additions d'immobilisations corporelles	(60 410)	(89 073)	(142 814)	(263 698)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	23 949	20 785	52 116	71 754
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	6 248	13 079	24 480	39 146
<b>Flux de trésorerie disponibles</b>	<b>134 715</b>	<b>78 053</b>	<b>544 644</b>	<b>347 698</b>

\* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain

**Engagements** : Le tableau suivant indique les engagements financiers que la Société doit maintenir en vertu de sa facilité de crédit. Ces engagements sont mesurés sur une base consolidée pour les douze derniers mois et sont calculés en fonction des paramètres établis dans l'entente de crédit, qui exige notamment l'exclusion de l'incidence de la norme IFRS 16 Contrats de location :

<i>Engagements</i>	<i>Exigences</i>	<i>Au 31 décembre 2020</i>
<b>Ratio dette consolidée/BAIIA</b> [ratio entre la dette totale, plus les lettres de crédit et certains autres passifs à long terme, et le bénéfice avant intérêts, impôt sur le résultat et amortissement (« BAIIA »), en incluant le BAIIA ajusté lié aux acquisitions d'entreprises pour les douze derniers mois]	< 3,50	1,33
<b>Ratio BAIIAL/intérêts et loyers</b> [ratio entre le BAIIAL (BAIIA avant les loyers et incluant le BAIIAL ajusté lié aux acquisitions d'entreprises pour les douze derniers mois) et les intérêts et les charges locatives nettes]	> 1,75	4,78