



TFI International communique ses résultats du quatrième trimestre et de l'exercice 2021

- Le BPA dilué du quatrième trimestre de 1,52 \$ est en hausse comparativement à 0,91 \$ au quatrième trimestre de 2020, tandis que le BPA dilué ajusté¹ de 1,57 \$ est en hausse par rapport à 0,98 \$.
- Le bénéfice opérationnel du quatrième trimestre établi à 215,0 M\$ a augmenté par rapport à 117,1 M\$ au quatrième trimestre de 2020
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles de 190,3 M\$ au quatrième trimestre ont augmenté comparativement à 164,9 M\$ au quatrième trimestre de 2020
- Le BPA dilué de l'exercice de 6,97 \$ est en hausse comparativement à 3,03 \$ pour 2020, et le BPA dilué ajusté¹ de 5,23 \$ a augmenté par rapport à 3,30 \$.

Montréal, Québec, 7 février 2022 – TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le quatrième trimestre et l'exercice clos le 31 décembre 2021.

« TFI International a complété une année très fructueuse qui a été marquée par notre acquisition transformationnelle de UPS Ground Freight, qui contribue déjà à générer les solides résultats financiers que nous reportons aujourd'hui. Au cours du quatrième trimestre, notre bénéfice d'exploitation a augmenté de 84 % et notre BPA dilué ajusté a augmenté de 60 % », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Il est gratifiant de voir tous nos secteurs d'activité générer une croissance des revenus et du bénéfice d'exploitation d'une année sur l'autre, grâce aux efforts considérables des milliers de membres talentueux de notre équipe. En nous concentrant tout au long de la pandémie sur nos principes de fonctionnement de longue date qui mettent l'accent sur l'efficacité, un flux de trésorerie solide et l'allocation stratégique du capital, nous sommes entrés dans la nouvelle année plus forts que jamais. Je suis donc convaincu que, quelles que soient les conditions d'exploitation, notre approche éprouvée de l'entreprise et les synergies encore à venir de notre nouvelle marque TForce Freight nous positionnent bien sur le long terme, pour une croissance supplémentaire, un service client supérieur et la création continue de valeur pour les actionnaires. »

DONNÉES FINANCIÈRES CHOISIES ET FAITS SAILLANTS (NON AUDITÉS)

Faits saillants financiers (en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2021	2020	2021*	2020
Total des revenus	2 140,9	1 122,0	7 220,4	3 781,1
Revenus avant la surcharge de carburant	1 888,4	1 048,1	6 468,8	3 484,3
BAlIA ajusté ¹	318,5	193,5	1 076,5	699,6
Bénéfice opérationnel	215,0	117,1	889,2	416,6
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	190,3	164,9	855,4	610,9
Bénéfice net	144,1	86,3	664,4	275,7
BPA – dilué (\$)	1,52	0,91	6,97	3,03
Bénéfice net ajusté ¹	148,6	93,4	498,3	299,8
BPA ajusté – dilué ¹ (\$)	1,57	0,98	5,23	3,30
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	92 669	93 374	93 054	89 113

* Les soldes de l'exercice clos le 31 décembre 2021 comprennent un ajustement du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses de 69,4 M\$ appliqué rétrospectivement au deuxième trimestre de 2021, le trimestre de l'acquisition de l'entreprise, à la suite de nouvelles informations devenues disponibles depuis que la répartition préliminaire du prix d'achat a été effectuée.

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

RÉSULTATS DU QUATRIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 2,14 G\$ constitue une hausse de 91 %, tandis que les revenus de 1,89 G\$, après déduction de la surcharge de carburant, représentent une hausse de 80 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice opérationnel a augmenté de 84 % pour atteindre 215,0 M\$ par rapport à 117,1 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, en raison principalement des acquisitions, d'une solide exécution à l'échelle de l'organisation, de l'amélioration de la qualité des revenus, d'une approche adaptée des modes de détention (dite *asset-right*) et aux mesures de réduction des coûts.

Le bénéfice net a augmenté de 67 % pour s'établir à 144,1 M\$, par rapport à 86,3 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et le bénéfice net de 1,52 \$ par action diluée a augmenté par rapport à 0,91 \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 148,6 M\$, ou 1,57 \$ par action diluée, comparativement à 93,4 M\$, ou 0,98 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le total des revenus a augmenté pour tous les secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des augmentations de 6 % pour le secteur de la livraison de colis et courrier, de 509 % pour le secteur du transport de lots brisés, de 22 % pour le secteur du transport des lots complets, et de 35 % pour le secteur de la logistique. Le bénéfice opérationnel a également été plus élevé dans tous les secteurs au quatrième trimestre en comparaison de l'exercice précédent.

RÉSULTATS DE L'EXERCICE

En 2021, le total des revenus s'est établi à 7,22 G\$ par rapport à 3,78 G\$ en 2020. Les revenus déduction faite de la surcharge de carburant se sont établis à 6,47 G\$, en hausse de 86 % par rapport à l'exercice précédent.

Le bénéfice opérationnel s'est établi à 889,2 M\$ ou 14 % des revenus avant la surcharge de carburant, une hausse de 113 %, comparativement à 416,6 M\$ et 12 % des revenus avant la surcharge de carburant, à l'exercice précédent. L'augmentation est principalement attribuable aux contributions découlant des acquisitions, y compris un profit de 193,5 M\$ réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, et ce, malgré la diminution de 40,0 M\$ de la Subvention salariale d'urgence du Canada, et une charge de 22,9 M\$ constatée à la réévaluation des UAD.

Le bénéfice net s'est chiffré à 664,4 M\$, ou 6,97 \$ par action diluée, par rapport à 275,7 M\$, ou 3,03 \$ par action diluée, il y a un an. Le bénéfice net ajusté et le BPA ajusté, mesures non conforme aux IFRS, ont été de 498,3 M\$, ou 5,23 \$ par action diluée, comparativement à 299,8 M\$, ou 3,30 \$ par action diluée, pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Au cours de 2021, le total des revenus a augmenté de 21 % dans le secteur de la livraison des colis et courrier, de 378 % dans le secteur du transport des lots brisés, de 24 % dans le secteur du transport des lots complets et de 76 % dans celui de la logistique, par rapport à l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel a augmenté de 38 % pour le secteur de la livraison des colis et courrier, de 449 % pour le secteur du transport des lots brisés, de 12 % pour le secteur du transport des lots complets et de 69 % pour le secteur de la logistique.

RÉSULTATS SECTORIELS

Afin de faciliter la comparaison du niveau d'activité commerciale et des coûts opérationnels entre les périodes, la Société compare les revenus avant la surcharge de carburant (les « revenus ») et redistribue les revenus liés à la surcharge de carburant dans les charges liées aux matières et aux services qui sont incluses dans les charges opérationnelles. Veuillez prendre note que cette redistribution n'a aucune incidence sur le « total des revenus ».

Données financières sectorielles choisies

(non audité) (en milliers de dollars US)	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Siège social	Éliminations	Total
Trimestre clos le 31 décembre 2021							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	150 074	822 911	506 432	427 561	-	(18 555)	1 888 423
% du total des revenus ²	8 %	44 %	27 %	20 %			99 %
BAIIA ajusté ³	43 496	141 189	111 848	42 465	(20 532)	-	318 466
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	29,0 %	17,2 %	22,1 %	9,9 %			16,9 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	36 713	103 449	61 803	32 869	(19 855)	-	214 979
Marge d'exploitation ^{3,4}	24,5 %	12,6 %	12,2 %	7,7 %			11,4 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles ³	186 116	2 031 994	1 362 007	292 026	88 059	-	3 960 202
Dépenses en immobilisations, montant net ³	5 926	46 986	15 113	192	20	-	68 237
Trimestre clos le 31 décembre 2020							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	154 094	141 081	438 135	322 319	-	(7 482)	1 048 147
% du total des revenus ²	15 %	14 %	42 %	29 %			100 %
BAIIA ajusté ³	35 934	37 084	101 383	35 809	(16 672)	-	193 538
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	23,3 %	26,3 %	23,1 %	11,1 %			18,5 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	29 401	24 464	53 604	26 462	(16 809)	-	117 122
Marge d'exploitation ^{3,4}	19,1 %	17,3 %	12,2 %	8,2 %			11,2 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles ³	194 631	404 074	1 193 730	272 592	34 564	-	2 099 591
Dépenses en immobilisations, montant net ³	2 533	5 415	22 955	83	225	-	31 211
Cumul annuel au 31 décembre 2021							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	560 147	2 440 640	1 901 157	1 620 926	-	(54 085)	6 468 785
% du total des revenus ²	9 %	39 %	30 %	23 %			100 %
BAIIA ajusté ³	134 845	415 641	431 181	169 005	(74 193)	-	1 076 479
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	24,1 %	17,0 %	22,7 %	10,4 %			16,6 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	108 440	482 754	230 189	142 794	(74 992)	-	889 185
Marge d'exploitation ^{3,4}	19,4 %	19,8 %	12,1 %	8,8 %			13,7 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles ³	186 116	2 031 994	1 362 007	292 026	88 059	-	3 960 202
Dépenses en immobilisations, montant net ³	14 445	52 703	69 177	316	141	-	136 782
Cumul annuel au 31 décembre 2020							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	481 490	522 851	1 584 837	923 456	-	(28 331)	3 484 303
% du total des revenus ²	14 %	15 %	46 %	25 %			100 %
BAIIA ajusté ³	104 019	138 361	383 155	113 885	(39 831)	-	699 589
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	21,6 %	26,5 %	24,2 %	12,3 %			20,1 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	78 753	87 950	206 346	84 459	(40 941)	-	416 567
Marge d'exploitation ^{3,4}	16,4 %	16,8 %	13,0 %	9,1 %			12,0 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles ³	194 631	404 074	1 193 730	272 592	34 564	-	2 099 591
Dépenses en immobilisations, montant net ³	16 673	11 673	41 781	288	349	-	70 764

¹ Inclut les revenus intersectoriels.

² Les revenus sectoriels incluant le carburant et les revenus intersectoriels en pourcentage des revenus consolidés incluant la surcharge de carburant et les revenus intersectoriels.

³ Il s'agit d'une mesure non conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

⁴ En pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

FLUX DE TRÉSORERIE

En 2021, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 855,4 M\$, par rapport à 610,9 M\$ à l'exercice précédent. L'augmentation de 40 % est attribuable à une meilleure performance opérationnelle et aux contributions liées aux acquisitions. Au cours de l'exercice, la Société a versé 283,5 M\$ aux actionnaires, dont 85,4 M\$ en dividendes et 198,2 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions.

Le 16 décembre 2021, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,27 \$ US par action ordinaire en circulation payable le 17 janvier 2022, ce qui représente une augmentation de 17 % par rapport au dividende trimestriel de 0,23 \$ US déclaré au quatrième trimestre de 2020.

LIQUIDITÉS

La Société a un prêt à terme non garanti de 324,4 M\$ comptabilisé comme un passif à court terme car il vient à échéance dans moins d'un an. La Société dispose de liquidités disponibles adéquates grâce à ses facilités de crédit renouvelables, 797,9 M\$ au 31 décembre 2021, pour rembourser le prêt à terme non garanti.

CONTRÔLES INTERNES À L'ÉGARD DE L'INFORMATION FINANCIÈRE

Le rapport annuel 2021 de la société comprendra la première évaluation requise par la direction de l'efficacité des contrôles internes à l'égard de l'information financière et le rapport d'attestation du cabinet d'experts-comptables enregistré, chacun conformément à l'article 404 de la loi Sarbanes-Oxley. À ce jour, la Société a identifié un certain nombre de lacunes dans la conception, le fonctionnement et la documentation de divers contrôles internes, principalement dans les domaines des contrôles généraux des technologies de l'information et du processus de commande à l'encaissement. Ces lacunes, ainsi que l'efficacité de divers contrôles compensatoires, sont en cours d'évaluation. La direction n'a pas encore déterminé si des lacunes particulières, ou l'ensemble des lacunes, entraîneront une faiblesse importante des contrôles internes à l'égard de l'information financière. Si la direction conclut qu'il existe une ou plusieurs faiblesses importantes, le cabinet d'experts-comptables indépendant émettra également une opinion défavorable sur ces contrôles. L'évaluation de la direction et l'attestation du cabinet d'experts-comptables indépendant enregistré sur les contrôles internes à l'égard de l'information financière figureront dans le rapport annuel de la Société.

CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le mardi 8 février 2022 à 8 h 30 (HE) pour parler de ces résultats. Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 888 440-2069. Il sera possible d'écouter l'enregistrement de la conférence jusqu'à minuit, le 8 mars 2022, en composant le 1 800 770-2030 ou le 647 362-9199 et en entrant le code 4012037.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présent partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- La livraison de colis et de courrier
- Le transport de lots brisés
- Le transport de lots complets
- La logistique

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou des expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. En outre, toute faiblesse importante des contrôles internes à l'égard de l'information financière identifiée, ainsi que le coût de la correction de cette faiblesse importante et de toute autre lacune de contrôle, peuvent avoir des effets négatifs sur la Société et avoir une incidence sur les résultats futurs. Voir « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du troisième trimestre 2021.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du troisième trimestre de 2021 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (« IFRS ») telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (l'IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

Renseignements :

Alain Bédard
Président du conseil, président et chef de la direction
TFI International Inc.
647 729-4079
abedard@tfiintl.com

TFI International Inc.
ÉTATS CONSOLIDÉS DE LA SITUATION FINANCIÈRE NON AUDITÉS
31 DÉCEMBRE 2021 ET 2020

(en milliers de dollars US)	Au 31 décembre 2021	Au 31 décembre 2020*
Actifs		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	19 292	4 297
Clients et autres débiteurs	1 056 023	597 873
Fournitures en stock	24 402	8 761
Impôt sur le revenu à recouvrer	6 080	7 606
Charges payées d'avance	54 518	29 904
Actifs détenus en vue de la vente	1 943	4 331
Actifs courants	1 162 258	652 772
Immobilisations corporelles	2 331 874	1 074 428
Actifs au titre de droit d'utilisation	398 533	337 285
Immobilisations incorporelles	1 792 921	1 747 663
Autres actifs	37 842	23 899
Actifs d'impôt différé	29 695	11 207
Actifs non courants	4 590 865	3 194 482
Total de l'actif	5 753 123	3 847 254
Passifs		
Fournisseurs et autres créditeurs	861 362	468 238
Impôt sur le revenu à payer	16 250	33 220
Provisions	39 012	17 452
Autres passifs financiers	10 566	4 031
Dette à long terme	363 586	42 997
Obligations locatives	115 344	88 522
Passifs courants	1 406 120	654 460
Dette à long terme	1 244 508	829 547
Obligations locatives	313 862	267 464
Avantages du personnel	68 037	15 502
Provisions	83 630	36 803
Autres passifs financiers	8 033	22 699
Passifs d'impôts différés	408 622	232 167
Passifs non courants	2 126 692	1 404 182
Total du passif	3 532 812	2 058 642
Capitaux propres		
Capital social	1 133 181	1 120 049
Surplus d'apport	39 150	19 783
Cumul des autres éléments du résultat global	(144 665)	(154 723)
Résultats non distribués	1 192 645	803 503
Capitaux propres attribuables aux propriétaires de la Société	2 220 311	1 788 612
Éventualités, lettres de crédit et autres engagements		
Événements postérieurs		
Total des passifs et des capitaux propres	5 753 123	3 847 254

* Retraité pour changement de méthode comptable suite à la décision de l'ordre du jour du Comité d'interprétation des IFRS 2021 sur le coût de configuration ou de personnalisation d'ententes de services infonuagiques (IAS 38 Immobilisations incorporelles). Le résultat a été une diminution des actifs incorporels de 2 110 \$, une diminution des passifs d'impôt différé de 545 \$ et une diminution des bénéfices non répartis de 1 565 \$.

TFI International Inc.

**ÉTATS CONSOLIDÉS DU RÉSULTAT NON AUDITÉS
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2021 ET 2020**

(en milliers de dollars US, sauf les données par action)

	2021	2020
Revenus	6 468 785	3 484 303
Surcharge de carburant	751 644	296 831
Total des revenus	7 220 429	3 781 134
Charges liées aux matières et aux services	3 815 453	2 051 835
Charges liées au personnel	1 974 081	888 185
Autres charges opérationnelles	380 342	150 572
Amortissement des immobilisations corporelles	225 007	170 520
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	112 782	80 496
Amortissement des immobilisations incorporelles	55 243	48 213
Profit sur la vente d'une entreprise	-	(306)
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(193 549)	(4 008)
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(24 644)	(7 888)
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(1 282)	(1 159)
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	19	6
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(12 209)	(11 899)
Perte sur la disposition d'immobilisations incorporelles	1	-
Total des charges opérationnelles	6 331 244	3 364 567
Bénéfice opérationnel	889 185	416 567
(Produits financiers) charges financières		
Produits financiers	(5 127)	(2 776)
Charges financières	78 145	56 686
Charges financières, montant net	73 018	53 910
Bénéfice avant impôts sur le résultat	816 167	362 657
Charge d'impôt sur le résultat	151 806	86 982
Bénéfice net pour l'exercice attribuable aux propriétaires de la Société	664 361	275 675
Bénéfice par action attribuable aux propriétaires de la Société		
Bénéfice de base par action	7,14	3,09
Bénéfice dilué par action	6,97	3,03

TFI International Inc.

**ÉTATS CONSOLIDÉS DU RÉSULTAT GLOBAL NON AUDITÉS
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2021 ET 2020**

(en milliers de dollars US)

	2021	2020
Bénéfice net pour l'exercice attribuable aux propriétaires de la Société	664 361	275 675
Autres éléments du résultat global		
Éléments qui peuvent être reclassés en bénéfice ou perte dans les exercices futurs :		
Écart de conversion	12 960	21 182
Couverture d'investissement net, après impôt	(15 542)	(2 010)
Variations de la juste valeur de la couverture des flux de trésorerie, après impôt	-	(487)
Avantages du personnel, après impôt	87	(10)
Éléments qui ne peuvent jamais être reclassés en bénéfice :		
Réévaluation des régimes à prestations déterminées, après impôt	(4 128)	(1 623)
Éléments reclassés directement en résultats non distribués :		
Profit latent sur les placements dans des titres de capitaux propres évalués à la juste valeur par le biais des autres éléments du résultat global, après impôt	24 147	-
Autres éléments du résultat global pour l'exercice, après impôt	17 524	17 052
Total du résultat global pour l'exercice attribuable aux propriétaires de la Société	681 885	292 727

TFI International Inc.

**ÉTATS CONSOLIDÉS DES CAPITAUX PROPRES NON AUDITÉS
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2021 ET 2020**

(en milliers de dollars US)

	Capital social	Surplus d'apport	Perte latente cumulée des régimes d'avantages du personnel	Gain (perte) cumulé(e) sur couverture de flux de trésorerie	Écarts de conversion cumulés et couverture d'investissement net	Gain (perte) tente cumulé(e) sur les placements dans des titres de capitaux propres	Résultats non distribués	Total des capitaux propres attribuables aux propriétaires de la Société
Solde au 31 décembre 2020*	1 120 049	19 783	(379)	-	(154 344)	-	803 503	1 788 612
Bénéfice net pour l'exercice	-	-	-	-	-	-	664 361	664 361
Autres éléments du résultat global pour l'exercice, après impôt	-	-	87	-	(2 582)	24 147	(4 128)	17 524
Gain latent (perte latente) réalisé sur les capitaux propres	-	-	-	-	-	(11 594)	11 594	-
Total du résultat global de l'exercice	-	-	87	-	(2 582)	12 553	671 827	681 885
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions, après impôt	-	27 577	-	-	-	-	-	27 577
Options d'achat d'actions exercées, après impôt	26 324	(3 266)	-	-	-	-	-	23 058
Dividendes versés aux propriétaires de la Société	-	-	-	-	-	-	(89 121)	(89 121)
Rachat d'actions propres	(23 449)	-	-	-	-	-	(174 704)	(198 153)
Règlement net des unités d'actions restreintes, après impôt	10 257	(4 944)	-	-	-	-	(18 860)	(13 547)
Total des transactions avec les propriétaires inscrites directement dans les capitaux propres	13 132	19 367	-	-	-	-	(282 685)	(250 186)
Solde au 31 décembre 2021	1 133 181	39 150	(292)	-	(156 926)	12 553	1 192 645	2 220 311
Solde au 31 décembre 2019*	678 915	19 549	(369)	487	(173 516)	-	632 661	1 157 727
Bénéfice net pour l'exercice	-	-	-	-	-	-	275 675	275 675
Autres éléments du résultat global pour l'exercice, après impôt	-	-	(10)	(487)	19 172	-	(1 623)	17 052
Total du résultat global de l'exercice	-	-	(10)	(487)	19 172	-	274 052	292 727
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions	-	7 046	-	-	-	-	-	7 046
Options d'achat d'actions exercées	25 915	(4,554)	-	-	-	-	-	21 361
Émission d'actions, après dépenses	425 350	-	-	-	-	-	-	425 350
Dividendes aux propriétaires de la Société	-	-	-	-	-	-	(72 735)	(72 735)
Rachat d'actions propres	(12 025)	-	-	-	-	-	(25 996)	(38 021)
Règlement net des unités d'actions restreintes	1 894	(2 258)	-	-	-	-	(4 479)	(4 843)
Total des transactions avec les propriétaires inscrites directement dans les capitaux propres	441 134	234	-	-	-	-	(103 210)	338 158
Solde au 31 décembre 2020*	1 120 049	19 783	(379)	-	(154 344)	-	803 503	1 788 612

* Retraité pour changement de méthode comptable suite à la décision de l'ordre du jour du Comité d'interprétation des IFRS 2021 sur le coût de configuration ou de personnalisation d'ententes de services infonuagiques (IAS 38 Immobilisations incorporelles). Le résultat a été une diminution des actifs incorporels de 2 110 \$, une diminution des passifs d'impôt différé de 545 \$ et une diminution des bénéfices non répartis de 1 565 \$ reflétés dans les soldes de clôture au 31 décembre 2019.

TFI International Inc.
**ÉTATS CONSOLIDÉS DES FLUX DE TRÉSORERIE NON AUDITÉS
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2021 ET 2020**

(en milliers de dollars US)

	2021	2020
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles		
Bénéfice net pour l'exercice	664 361	275 675
Ajustements pour tenir compte des éléments suivants :		
Amortissement des immobilisations corporelles	225 007	170 520
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	112 782	80 496
Amortissement des immobilisations incorporelles	55 243	48 213
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions	15 424	7 046
Charges financières, montant net	73 018	53 910
Charge d'impôt sur le résultat	151 806	86 982
Profit sur la vente d'une entreprise	-	(306)
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(193 549)	(4 008)
Profit sur la vente d'immobilisations corporelles	(24 625)	(7 882)
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(1 282)	(1 159)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(12 209)	(11 899)
Perte sur la disposition d'immobilisations incorporelles	1	-
Avantages du personnel	(20 193)	(1 656)
Provisions après les paiements	21 890	7 930
	1 067 674	703 862
Variation nette des éléments hors caisse du fonds de roulement opérationnel	41 940	33 661
Flux de trésorerie provenant des activités opérationnelles avant ce qui suit :	1 109 614	737 523
Intérêts payés	(65 453)	(50 366)
Impôt sur le revenu payé	(188 810)	(73 256)
Règlement d'un contrat dérivé	-	(3 039)
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	855 351	610 862
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		
Acquisitions d'immobilisations corporelles	(268 656)	(142 710)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	92 842	52 116
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	19 869	24 480
Achats d'immobilisations incorporelles	(7 143)	(1 665)
Produits de la vente d'une entreprise	-	2 351
Regroupements d'entreprises, déduction faite de la trésorerie acquise	(1 008 131)	(327 650)
Achats de placements	(35 913)	(7 446)
Produits de la vente de placements	40 686	-
Produits du recouvrement de billets à ordre	-	18 892
Autres	3 789	3 151
Flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement	(1 162 657)	(378 481)
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		
Diminution du découvert bancaire	(7 173)	(2 231)
Produits tirés de la dette à long terme	661 039	33 175
Remboursement de la dette à long terme	(43 868)	(191 221)
Augmentation (diminution) nette de la facilité de crédit renouvelable	118 859	(326 201)
Remboursement des obligations locatives	(115 336)	(82 587)
(Diminution) augmentation des autres passifs financiers	(11 216)	4 738
Dividendes versés	(85 386)	(67 604)
Rachat d'actions propres	(198 153)	(38 021)
Produits tirés de l'exercice d'options d'achat d'actions	20 114	21 361
Rachat d'actions propres pour le règlement d'unités d'actions restreintes	(16 579)	(4 843)
Produits de l'émission d'actions ordinaires, après les charges	-	425 350
Flux de trésorerie nets liés aux activités de financement	322 301	(228 084)
Variation nette de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	14 995	4 297
Trésorerie et équivalents de trésorerie, au début de l'exercice	4 297	-
Trésorerie et équivalents de trésorerie, à la fin de l'exercice	19 292	4 297

INFORMATION SECTORIELLE
Information géographique (non audité)

Les revenus sont attribués aux emplacements géographiques en fonction de l'emplacement du service.

	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Éliminations	Total
2021						
Canada	641 449	576 311	912 166	269 568	(31 193)	2 368 301
États-Unis	-	2 239 079	1 250 586	1 370 843	(30 041)	4 830 467
Mexique	-	-	-	21 661	-	21 661
Total	641 449	2 815 390	2 162 752	1 662 072	(61 234)	7 220 429
2020						
Canada	529 155	517 199	725 347	239 413	(26 019)	1 985 095
États-Unis	-	72 036	1 023 012	686 811	(4 726)	1 777 133
Mexique	-	-	-	18 906	-	18 906
Total	529 155	589 235	1 748 359	945 130	(30 745)	3 781 134

Livraison de colis et courrier

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2021	%	2020	%	2021	%	2020	%
Total des revenus	177 368		167 555		641 449		529 155	
Surcharge de carburant	(27 294)		(13 461)		(81 302)		(47 665)	
Revenus	150 074	100,0 %	154 094	100,0 %	560 147	100,0 %	481 490	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	60 636	40,4 %	72 115	46,8 %	243 786	43,5 %	220 741	45,8 %
Charges liées au personnel	39 060	26,0 %	39 821	25,8 %	154 820	27,6 %	133 552	27,7 %
Autres charges opérationnelles	6 905	4,6 %	6 234	4,0 %	26 762	4,8 %	23 145	4,8 %
Amortissement des immobilisations corporelles	3 297	2,2 %	3 168	2,1 %	12 392	2,2 %	11 539	2,4 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	3 300	2,2 %	3 210	2,1 %	13 109	2,3 %	12 871	2,7 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	186	0,1 %	248	0,2 %	903	0,2 %	947	0,2 %
(Profit) perte sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(23)	-0,0 %	(10)	-0,0 %	(59)	-0,0 %	43	0,0 %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	-	-	0	0,0 %	(7)	-0,0 %	(10)	-0,0 %
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	-	-	(93)	-0,1 %	-	-	(91)	-0,0 %
Perte sur la disposition d'immobilisations incorporelles	-	-	-	-	1	0,0 %	-	-
Bénéfice opérationnel	36 713	24,5 %	29 401	19,1 %	108 440	19,4 %	78 753	16,4 %
BAIIA ajusté¹	43 496	29,0 %	35 934	23,3 %	134 845	24,1 %	104 019	21,6 %
Rendement du capital investi¹		25,3 %		18,2 %				

¹ Il s'agit d'une mesure non confirmée aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

Données opérationnelles <i>(non audité)</i> <i>(Revenus en dollars américains)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2021	2020	Variation	%	2021	2020	Variation	%
Revenus par livre (incluant le carburant)	0,43 \$	0,40 \$	0,03 \$	7,5 %	0,44 \$	0,36 \$	0,08 \$	21,6 %
Revenus par livre (excluant le carburant)	0,36 \$	0,36 \$	- \$	-	0,39 \$	0,33 \$	0,06 \$	16,7 %
Revenus par expédition (excluant le carburant)	6,11 \$	5,88 \$	0,23 \$	3,9 %	6,21 \$	5,67 \$	0,53 \$	9,4 %
Tonnage (en milliers de tonnes métriques)	187	192	(5)	-2,6 %	656	658	(2)	-0,3 %
Expéditions (en milliers)	24 581	26 185	(1 604)	-6,1 %	90 257	84 854	5 403	6,4 %
Poids moyen par expédition (en lb)	16,77	16,16	0,61	3,8 %	16,03	17,09	(1,06)	-6,2 %
Nombre moyen de véhicules	1 139	1 008	131	13,0 %	1 069	1 023	46	4,5 %
Revenus hebdomadaires, par véhicule (incluant le carburant, en milliers de dollars US)	11,98 \$	12,79 \$	(0,81) \$	-6,2 %	11,54 \$	9,95 \$	1,59 \$	16,0 %

Transport de lots brisés

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2021	%	2020	%	2021	%	2020	%
Total des revenus	959 546		157 628		2 815 390		589 235	
Surcharge de carburant	(136 635)		(16 547)		(374 750)		(66 384)	
Revenus	822 911	100,0 %	141 081	100,0 %	2 440 640	100,0 %	522 851	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	274 166	33,3 %	67 140	47,6 %	848 273	34,8 %	252 334	48,3 %
Charges liées au personnel	348 237	42,3 %	33 338	23,6 %	1 022 214	41,9 %	116 257	22,2 %
Autres charges opérationnelles	60 196	7,3 %	3 587	2,5 %	155 992	6,4 %	16 593	3,2 %
Amortissement des immobilisations corporelles	25 846	3,1 %	4 886	3,5 %	73 242	3,0 %	19 407	3,7 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	9 398	1,1 %	5 546	3,9 %	33 050	1,4 %	22 555	4,3 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	2 495	0,3 %	2 179	1,5 %	9 768	0,4 %	8 392	1,6 %
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	0,0 %	-	0,0 %	(181 549)	-7,4 %	-	0,0 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(842)	-0,1 %	(62)	-0,0 %	(907)	-0,0 %	(519)	-0,1 %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(35)	-0,0 %	(6)	-0,0 %	(573)	-0,0 %	(175)	-0,0 %
(Profit) perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	1	0,0 %	9	0,0 %	(1 624)	-0,1 %	57	0,0 %
Bénéfice opérationnel	103 449	12,6 %	24 464	17,3 %	482 754	19,8 %	87 950	16,8 %
BAIIA ajusté¹	141 189	17,2 %	37 084	26,3 %	415 641	17,0 %	138 361	26,5 %

¹ Il s'agit d'une mesure non conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

Données opérationnelles <i>(non audité)</i> <i>(Revenus en dollars américains)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2021	2020	Variation	%	2021	2020	Variation	%
Transport de lots brisés - États-Unis								
Revenus (en milliers de dollars) ¹	568 761	625	568 136	NM	1 586 228	2 692	1 583 537	NM
Ratio d'exploitation ajusté ²	89,4 %	87,7 %			90,1 %	88,2 %		
Revenus par cent livres (excluant le carburant) ¹	29,20 \$	-	29,20 \$		28,52 \$	-	28,52 \$	
Revenus par expédition (excluant le carburant) ¹	310,97 \$	-	310,97 \$		299,91 \$	-	299,91 \$	
Tonnage (en milliers de tonnes) ¹	974	-	974		2 781	-	2 781	
Expéditions (en milliers) ¹	1 829	-	1 829		5 289	-	5 289	
Poids moyen par expédition (en lb) ¹	1 065	-	1 065		1 052	-	1 052	
Distance moyenne par trajet (en miles) ¹	1 110	-	1 110		1 089	-	1 089	
Nombre moyen de véhicules ⁴	4 583	8	4 575	NM	4 866	8	4 858	NM
Rendement du capital investi ^{2,3}	-	-						
Transport de lots brisés - Canada								
Revenus (en milliers de dollars)	144 697	141 081	3 616	2,6 %	556 891	522 842	34 049	6,5 %
Ratio d'exploitation ajusté ²	78,3 %	82,7 %			79,9 %	83,2 %		
Revenus par cent livres (excluant le carburant)	11,13 \$	10,15 \$	0,98 \$	9,7 %	10,80 \$	9,77 \$	1,03 \$	10,5 %
Revenus par expédition (excluant le carburant)	223,30 \$	215,72 \$	7,58 \$	3,5 %	222,40 \$	213,06 \$	9,34 \$	4,4 %
Tonnage (en milliers de tonnes)	650	695	(45)	-6,5 %	2 579	2 675	(96)	-3,6 %
Expéditions (en milliers)	648	654	(6)	-0,9 %	2 504	2 454	50	2,0 %
Poids moyen par expédition (en lb)	2 006	2 125	(119)	-5,6 %	2 060	2 180	(120)	-5,5 %
Distance moyenne par trajet (en miles)	791	811	(20)	-2,5 %	773	818	(45)	-5,5 %
Nombre moyen de véhicules	810	894	(84)	-9,4 %	837	910	(73)	-8,0 %
Rendement du capital investi ²	17,8 %	13,6 %						

¹ Les statistiques opérationnelles excluent les résultats de Ground Freight Pricing (« GFP »)

² Il s'agit d'une mesure non conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

³ Le rendement du capital investi pour le secteur du transport de lots brisés des États-Unis n'est pas divulgué, car les renseignements annuels complets ne sont pas encore disponibles.

⁴ Le nombre moyen de véhicules pour l'exercice clos le 31 décembre 2021 a été ajusté pour calculer la moyenne depuis l'acquisition de UPS Freight le 30 avril 2021.

Transport de lots complets

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2021	%	2020	%	2021	%	2020	%
Total des revenus	584 009		477 262		2 162 752		1 748 359	
Surcharge de carburant	(77 577)		(39 127)		(261 595)		(163 522)	
Revenus	506 432	100,0 %	438 135	100,0 %	1 901 157	100,0 %	1 584 837	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	221 538	43,7 %	188 660	43,1 %	823 645	43,3 %	654 220	41,3 %
Charges liées au personnel	160 351	31,7 %	135 911	31,0 %	604 041	31,8 %	503 242	31,8 %
Autres charges opérationnelles	19 193	3,8 %	14 323	3,3 %	66 468	3,5 %	52 337	3,3 %
Amortissement des immobilisations corporelles	35 652	7,0 %	34 986	8,0 %	137 301	7,2 %	136 859	8,6 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	15 087	3,0 %	10 055	2,3 %	52 680	2,8 %	32 229	2,0 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	5 960	1,2 %	5 171	1,2 %	21 580	1,1 %	19 891	1,3 %
Profit sur la vente d'une entreprise	-	0,0 %	(306)	-0,1 %	-	0,0 %	(306)	-0,0 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(6 338)	-1,3 %	(2 129)	-0,5 %	(23 747)	-1,2 %	(7 785)	-0,5 %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(160)	-0,0 %	(13)	-0,0 %	(431)	-0,0 %	(332)	-0,0 %
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(6 649)	-1,3 %	(2 127)	-0,5 %	(10 569)	-0,6 %	(11 864)	-0,7 %
Profit sur la disposition d'immobilisations incorporelles	(5)	-0,0 %	-	-	-	0,0 %	-	-
Bénéfice opérationnel	61 803	12,2 %	53 604	12,2 %	230 189	12,1 %	206 346	13,0 %
BAIIA ajusté¹	111 848	22,1 %	101 383	23,1 %	431 181	22,7 %	383 155	24,2 %

¹ Il s'agit d'une mesure non conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

<i>(non audité)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2021	2020	Variation	%	2021	2020	Variation	%
Transport conventionnel de lots complets - É.-U.								
Revenus (en milliers de dollars US)	186 988	161 476	25 512	15,8 %	734 027	632 590	101 437	16,0 %
Ratio d'exploitation ajusté	95,5 %	91,5 %			93,3 %	92,0 %		
Millage total (en milliers)	83 335	86 427	(3 092)	-3,6 %	348 870	349 349	(479)	-0,1 %
Nombre moyen de tracteurs	3 447	2 932	515	17,6 %	3 294	2 949	345	11,7 %
Nombre moyen de remorques	11 984	11 005	979	8,9 %	11 751	10 938	813	7,4 %
Âge des tracteurs	3,1	2,2	0,9	42,7 %	3,1	2,2	0,1	42,7 %
Âge des remorques	7,9	6,6	1,3	19,7 %	7,9	6,6	1,3	19,7 %
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	391	560	(169)	-30,1 %	468	509	(42)	-8,1 %
Rendement du capital investi ¹	5,3 %	5,3 %						
Transport conventionnel de lots complets - Canada								
Revenus (en milliers de dollars US)	73 786	58 497	15 288	26,1 %	250 177	206 418	43 759	21,2 %
Ratio d'exploitation ajusté	88,4 %	85,2 %			87,9 %	86,3 %		
Millage total (en milliers)	26 467	23 095	3 372	14,6 %	92 236	89 212	3 024	3,4 %
Nombre moyen de tracteurs	728	623	105	16,9 %	640	606	34	5,5 %
Nombre moyen de remorques	3 401	2 809	592	21,1 %	2 884	2 796	88	3,1 %
Âge des tracteurs	4,1	2,5	1,6	64,5 %	4,1	2,5	1,6	64,5 %
Âge des remorques	7,5	5,9	1,6	27,4 %	7,5	5,9	1,6	27,4 %
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	324	314	10	3,3 %	306	302	4	1,5 %
Rendement du capital investi ¹	10,9 %	11,4 %						
Transport spécialisé de lots complets								
Revenus (en milliers de dollars US)	247 641	219 093	28 549	13,0 %	923 683	749 655	174 028	23,2 %
Ratio d'exploitation ajusté	84,6 %	86,9 %			84,8 %	84,6 %		
Nombre moyen de tracteurs	2 356	2 314	43	1,8 %	2 329	2 096	233	11,1 %
Nombre moyen de remorques	7 029	6 619	410	6,2 %	6 773	6 251	522	8,3 %
Âge des tracteurs	4,0	4,0	(0,0)	-0,8 %	4,0	4,0	(0,0)	-0,8 %
Âge des remorques	12,7	12,9	(0,2)	-1,9 %	12,7	12,9	(0,2)	-1,9 %
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	1 168	1 132	36	3,2 %	1 114	1 115	(1)	-0,1 %
Rendement du capital investi ¹	11,2 %	9,9 %						

¹ Il s'agit d'une mesure non conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

Logistique

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2021	%	2020	%	2021	%	2020	%
Total des revenus	441 086		327 689		1 662 072		945 130	
Surcharge de carburant	(13 525)		(5 370)		(41 146)		(21 674)	
Revenus	427 561	100,0 %	322 319	100,0 %	1 620 926	100,0 %	923 456	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	323 164	75,6 %	241 798	75,0 %	1 223 846	75,5 %	668 225	72,4 %
Charges liées au personnel	29 419	6,9 %	24 381	7,6 %	116 523	7,2 %	93 579	10,1 %
Autres charges opérationnelles	32 443	7,6 %	19 983	6,2 %	111 742	6,9 %	48 012	5,2 %
Amortissement des immobilisations corporelles	375	0,1 %	596	0,2 %	1 581	0,1 %	2 336	0,3 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	3 442	0,8 %	3 138	1,0 %	13 943	0,9 %	13 204	1,4 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	5 776	1,4 %	5 608	1,7 %	22 684	1,4 %	17 889	1,9 %
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	-	-	(12 000)	-0,7 %	(4 008)	-0,4 %
Perte sur la vente de matériel roulant et d'équipement	70	0,0 %	368	0,1 %	70	0,0 %	373	0,0 %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	-	-	(20)	-0,0 %	(260)	-0,0 %	(618)	-0,1 %
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	3	0,0 %	5	0,0 %	3	0,0 %	5	0,0 %
Bénéfice opérationnel	32 869	7,7 %	26 462	8,2 %	142 794	8,8 %	84 459	9,1 %
BAlIA ajusté¹	42 465	9,9 %	35 809	11,1 %	169 005	10,4 %	113 885	12,3 %
Rendement du capital investi¹		19,9 %		15,3 %				

¹ Il s'agit d'une mesure non confirmée aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

MESURES NON CONFORMES AUX IFRS ET AUTRES MESURES FINANCIÈRES

Les données financières ont été préparées conformément aux IFRS, y compris les mesures suivantes :

Charges opérationnelles : Les charges opérationnelles comprennent : a) les dépenses de matériel et de services, qui sont principalement les coûts liés aux entrepreneurs indépendants et à l'exploitation des véhicules ; les dépenses d'exploitation des véhicules, qui comprennent principalement le carburant, les réparations et l'entretien, les frais de location des véhicules, les assurances, les permis et les fournitures d'exploitation ; b) dépenses de personnel ; c) les autres charges d'exploitation, qui sont principalement composées des charges liées au loyer des bureaux et des terminaux, aux taxes, au chauffage, aux télécommunications, à l'entretien et à la sécurité et aux autres charges administratives générales ; d) amortissement des immobilisations corporelles, amortissement des actifs au titre du droit d'utilisation, amortissement des actifs incorporels et gain ou perte sur la vente de matériel roulant et d'équipement, sur la décomptabilisation des actifs au titre du droit d'utilisation, sur la vente d'entreprise et sur la vente des terrains et constructions et actifs détenus en vue de la vente ; e) gain d'achat à des conditions avantageuses ; et f) dépréciation des immobilisations incorporelles.

Bénéfice (perte) opérationnel(le) : Bénéfice ou perte net(te) avant produits et charges financiers et charge d'impôts sur les bénéfices, tel qu'indiqué dans les états financiers consolidés.

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures financières non conformes aux IFRS ne sont pas des mesures financières normalisées en vertu des IFRS utilisées pour préparer les états financiers de la Société auxquels les mesures se rapportent et pourraient ne pas être comparables à des mesures financières semblables présentées par d'autres émetteurs. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué de presse et un rapprochement de chaque mesure non conforme aux IFRS à la mesure la plus directement comparable établie conformément aux IFRS sont fournis ci-après.

Bénéfice net ajusté : Le bénéfice net ou la perte nette, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, de la dépréciation des immobilisations incorporelles, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments, d'actifs détenus en vue de la vente et sur la vente d'une entreprise, du profit ou de la perte sur la disposition d'immobilisations incorporelles, et de la réforme fiscale américaine. La Société présente un bénéfice net ajusté et un BPA ajusté pour donner une meilleure indication du bénéfice net et du bénéfice par action qui auraient été enregistrés dans le contexte des regroupements d'entreprises importants, sans tenir compte de l'incidence de facteurs particuliers et pour montrer le résultat d'un point de vue strictement opérationnel. L'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec

les acquisitions d'entreprises comprend la charge d'amortissement au titre des relations clients, des marques de commerce et des clauses de non-concurrence qui est comptabilisé dans le cadre des regroupements d'entreprises, ainsi que l'incidence fiscale de cet amortissement. La direction est également d'avis qu'en excluant l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, elle fournit de plus amples renseignements sur l'amortissement de la portion, après impôt, des immobilisations incorporelles qui n'auront pas besoin d'être remplacées pour maintenir la capacité de la Société à générer des flux de trésorerie futurs similaires. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Rapprochement du bénéfice net ajusté :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	31 décembre		31 décembre	
	2021	2020	2021	2020
Bénéfice net	144 139	86 328	664 361	275 675
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	13 127	13 786	50 498	47 623
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	1 571	141	1 932	224
Variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, après impôt	-	(488)	-	(488)
(Gain) perte de change, montant net	(939)	373	(1 471)	(1 237)
Profit sur la vente d'une entreprise	-	(306)	-	(306)
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	(193 549)	(4 008)
Profit sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(6 645)	(2 206)	(12 190)	(11 893)
(Profit) perte sur la disposition d'immobilisations incorporelles	(5)	-	1	-
Réforme fiscale américaine	-	(1 072)	-	4 451
Impact fiscal des ajustements	(2 628)	(3 199)	(11 234)	(10 278)
Bénéfice net ajusté	148 620	93 357	498 348	299 763
BPA ajusté – de base	1,60	1,00	5,36	3,36
BPA ajusté – dilué	1,57	0,98	5,23	3,30

Bénéfice ajusté par action (« BPA ajusté ») – de base : Bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires.

BPA ajusté – dilué : Bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires diluées.

BAIIA ajusté : Bénéfice net ou perte nette lié(e) avant produits financiers et charges financières, charge d'impôt sur le résultat, amortissement, dépréciation d'immobilisations incorporelles, profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, et profit ou perte sur la vente de terrains et bâtiments, d'actifs détenus en vue de la vente et la vente d'une entreprise et profit ou perte sur la disposition d'immobilisations incorporelles. La direction estime que le BAIIA ajusté est une mesure supplémentaire utile. Le BAIIA ajusté est fourni pour aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

BAIIA sectoriel ajusté se rapporte au bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) avant amortissement, dépréciation d'immobilisations incorporelles, profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et profit ou perte sur la vente de terrains et bâtiments, et d'actifs détenus en vue de la vente et la vente d'une entreprise et profit ou perte sur la disposition d'immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

Rapprochement du BAIIA ajusté consolidé :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2021	2020	2021	2020
Bénéfice net	144 139	86 328	664 361	275 675
Charges financières, montant net	21 441	15 382	73 018	53 910
Charge d'impôt sur le résultat	49 399	15 412	151 806	86 982
Amortissement des immobilisations corporelles	65 294	43 753	225 007	170 520
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	31 190	21 618	112 782	80 496
Amortissement des immobilisations incorporelles	13 653	13 557	55 243	48 213
Profit sur la vente d'une entreprise	-	(306)	-	(306)
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	(193 549)	(4 008)
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	9	5	19	6
(Profit) perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(6 654)	(2 211)	(12 209)	(11 899)
Perte sur la vente d'immobilisations incorporelles	(5)	-	1	-
BAIIA ajusté	318 466	193 538	1 076 479	699 589

Rapprochement du BAIIA sectoriel ajusté :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2021	2020	2021	2020
Livraison de colis et courrier				
Bénéfice opérationnel	36 713	29 401	108 440	78 753
Amortissement	6 783	6 626	26 404	25 357
Profit sur la vente de terrains et bâtiments	-	(1)	-	-
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	-	(92)	-	(91)
Perte sur la disposition d'immobilisations incorporelles	-	-	1	-
BAIIA ajusté	43 496	35 934	134 845	104 019
Transport de lots brisés				
Bénéfice opérationnel	103 449	24 464	482 754	87 950
Amortissement	37 739	12 611	116 060	50 354
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	(181 549)	-
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	6	1	16	1
(Profit) perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(5)	8	(1 640)	56
BAIIA ajusté	141 189	37 084	415 641	138 361
Transport de lots complets				
Bénéfice opérationnel	61 803	53 604	230 189	206 346
Amortissement	56 699	50 212	211 561	188 979
Profit sur la vente d'une entreprise	-	(306)	-	(306)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(6 649)	(2 127)	(10 569)	(11 864)
Perte sur la disposition d'immobilisations incorporelles	(5)	-	-	-
BAIIA ajusté	111 848	101 383	431 181	383 155
Logistique				
Bénéfice opérationnel	32 869	26 462	142 794	84 459
Amortissement	9 593	9 342	38 208	33 429
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	(12 000)	(4 008)
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	3	5	3	5
BAIIA ajusté	42 465	35 809	169 005	113 885
Siège social				
Perte opérationnelle	(19 855)	(16 809)	(74 992)	(40 941)
Amortissement	(677)	137	799	1 110
BAIIA ajusté	(20 532)	(16 672)	(74 193)	(39 831)

La marge du BAIIA ajustée est calculée en tant que pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

La marge d'exploitation est calculée comme le bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) en tant que pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

Ratio d'exploitation ajusté : Charges opérationnelles, avant profit réalisé sur la vente d'une entreprise, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et du profit ou de la perte sur la vente de terrains et bâtiments, et d'actifs détenus en vue de la vente et profit ou perte sur la disposition d'actifs incorporels (« charges opérationnelles ajustées »), déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant, divisées par les revenus avant la surcharge de carburant. Bien que le ratio d'exploitation ajusté ne soit pas une mesure financière définie par les IFRS, il constitue une mesure largement répandue dans l'industrie du transport, et la Société le considère comme un indicateur valable à des fins de comparaison pour évaluer sa performance. En outre, afin de faciliter la comparaison du niveau d'activité commerciale et des coûts opérationnels entre les périodes, la Société compare les revenus avant la surcharge de carburant (les « revenus ») et redistribue les revenus liés à la surcharge de carburant dans les charges liées aux matières et aux services qui sont incluses dans les charges opérationnelles.

Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté consolidé :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2021	2020	2021	2020
Charges opérationnelles	1 925 935	1 004 884	6 331 244	3 364 567
Profit sur la vente d'une entreprise	-	306	-	306
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	193 549	4 008
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	(9)	(5)	(19)	(6)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	6 654	2 211	12 209	11 899
Profit (perte) sur disposition d'actifs incorporels	5	-	(1)	-
Charges opérationnelles ajustées	1 932 585	1 007 396	6 536 982	3 380 774
Revenus liés à la surcharge de carburant	(252 491)	(73 859)	(751 644)	(296 831)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	1 680 094	933 537	5 785 338	3 083 943
Revenus avant la surcharge de carburant	1 888 423	1 048 147	6 468 785	3 484 303
Ratio d'exploitation ajusté	89,0 %	89,1 %	89,4 %	88,5 %

Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté des secteurs isolables du transport de lots brisés et transport de lots complets et rapprochement des secteurs opérationnels du transport de lots complets :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	2021	31 décembre 2020	2021	31 décembre 2020
Transport de lots brisés				
Total des revenus	959 546	157 628	2 815 390	589 235
Total des charges opérationnelles	856 097	133 164	2 332 636	501 285
Bénéfice opérationnel	103 449	24 464	482 754	87 950
Charges opérationnelles	856 097	133 164	2 332 636	501 285
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	181 549	-
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(1)	(9)	1 624	(57)
Charges opérationnelles ajustées	856 096	133 155	2 515 809	501 228
Revenus liés à la surcharge de carburant	(136 635)	(16 547)	(374 750)	(66 384)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	719 461	116 608	2 141 059	434 844
Revenus avant la surcharge de carburant	822 911	141 081	2 440 640	522 851
Ratio d'exploitation ajusté	87,4 %	82,7 %	87,7 %	83,2 %
Transport de lots brisés - Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés - États-Unis	680 212	625	1 889 611	2 692
Transport de lots brisés - Canada	144 697	141 081	556 891	522 842
Éliminations	(1 998)	(625)	(5 862)	(2 683)
	822 911	141 081	2 440 640	522 851
Transport de lots brisés - Revenus liés à la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés - États-Unis	108 275	-	281 110	-
Transport de lots brisés - Canada	28 598	16 547	94 166	66 384
Éliminations	(238)	-	(526)	-
	136 635	16 547	374 750	66 384
Transport de lots brisés - Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Transport de lots brisés - États-Unis	72 077	77	369 027	317
Transport de lots brisés - Canada	31 372	24 387	113 727	87 633
	103 449	24 464	482 754	87 950
Transport de lots brisés - États-Unis				
Charges opérationnelles*	716 410	548	1 801 694	2 375
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	181 549	-
Perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(7)	-	(17)	-
Charges opérationnelles ajustées	716 403	548	1 983 226	2 375
Revenus liés à la surcharge de carburant	(108 275)	-	(281 110)	-
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite de la surcharge de carburant	608 128	548	1 702 116	2 375
Revenus avant la surcharge de carburant	680 212	625	1 889 611	2 692
Ratio d'exploitation ajusté	89,4 %	87,7 %	90,1 %	88,2 %
Transport de lots brisés - Canada				
Charges opérationnelles*	141 923	133 241	537 330	501 593
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	6	(9)	1 641	(57)
Charges opérationnelles ajustées	141 929	133 232	538 971	501 536
Revenus liés à la surcharge de carburant	(28 598)	(16 547)	(94 166)	(66 384)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite de la surcharge de carburant	113 331	116 685	444 805	435 152
Revenus avant la surcharge de carburant	144 697	141 081	556 891	522 842
Ratio d'exploitation ajusté	78,3 %	82,7 %	79,9 %	83,2 %

Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté des secteurs isolables du transport de lots brisés et transport de lots complets et rapprochement des secteurs opérationnels du transport de lots complets (suite) :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2021	2020	2021	2020
Transport de lots complets				
Total des revenus	584 009	477 262	2 162 752	1 748 359
Total des charges opérationnelles	522 206	423 658	1 932 563	1 542 013
Bénéfice opérationnel	61 803	53 604	230 189	206 346
Charges opérationnelles	522 206	423 658	1 932 563	1 542 013
Profit sur la vente d'une entreprise	-	306	-	306
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	6 649	2 127	10 569	11 864
Charges opérationnelles ajustées	528 855	426 091	1 943 132	1 554 183
Revenus liés à la surcharge de carburant	(77 577)	(39 127)	(261 595)	(163 522)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	451 278	386 964	1 681 537	1 390 661
Revenus avant la surcharge de carburant	506 432	438 135	1 901 157	1 584 837
Ratio d'exploitation ajusté	89,1 %	88,3 %	88,4 %	87,7 %
Transport de lots complets - Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport conventionnel de lots complets - É.-U.	186 988	161 476	734 027	632 590
Transport conventionnel de lots complets - Canada	73 786	58 497	250 177	206 418
Transport spécialisé de lots complets	247 641	219 093	923 683	749 655
Éliminations	(1 983)	(931)	(6 730)	(3 826)
	506 432	438 135	1 901 157	1 584 837
Transport de lots complets - Revenus liés à la surcharge de carburant				
Transport conventionnel de lots complets - É.-U.	33 864	19 006	122 134	81 222
Transport conventionnel de lots complets - Canada	9 414	4 798	29 043	19 408
Transport spécialisé de lots complets	34 485	15 244	110 930	63 018
Éliminations	(186)	79	(512)	(126)
	77 577	39 127	261 595	163 522
Transport de lots complets - Bénéfice opérationnel				
Transport conventionnel de lots complets - É.-U.	15 070	13 722	55 464	51 857
Transport conventionnel de lots complets - Canada	8 565	8 673	30 367	28 337
Transport spécialisé de lots complets	38 168	31 209	144 358	126 152
	61 803	53 604	230 189	206 346
Transport conventionnel de lots complets - É.-U.				
Charges opérationnelles*	205 782	166 760	800 697	661 955
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	6 643	—	6 643	1 103
Charges opérationnelles ajustées	212 425	166 760	807 340	663 058
Revenus liés à la surcharge de carburant	(33 864)	(19 006)	(122 134)	(81 222)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	178 561	147 754	685 206	581 836
Revenus avant la surcharge de carburant	186 988	161 476	734 027	632 590
Ratio d'exploitation ajusté	95,5 %	91,5 %	93,3 %	92,0 %
Transport conventionnel de lots complets - Canada				
Charges opérationnelles*	74 635	54 622	248 853	197 489
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	-	-	17	-
Charges opérationnelles ajustées	74 635	54 622	248 870	197 489
Revenus liés à la surcharge de carburant	(9 414)	(4 798)	(29 043)	(19 408)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	65 221	49 824	219 827	178 081
Revenus avant la surcharge de carburant	73 786	58 497	250 177	206 418
Ratio d'exploitation ajusté	88,4 %	85,2 %	87,9 %	86,3 %
Transport spécialisé de lots complets				
Charges opérationnelles*	243 958	203 128	890 255	686 521
Profit sur la vente d'une entreprise	-	306	-	306
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	6	2 127	3 909	10 761
Charges opérationnelles ajustées	243 964	205 561	894 164	697 588
Revenus liés à la surcharge de carburant	(34 485)	(15 244)	(110 930)	(63 018)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	209 479	190 317	783 234	634 570
Revenus avant la surcharge de carburant	247 641	219 093	923 683	749 655
Ratio d'exploitation ajusté	84,6 %	86,9 %	84,8 %	84,6 %

* Charges opérationnelles excluant les éliminations au sein du secteur du transport de lots complets

Conversion des flux de trésorerie disponibles : BAIIA ajusté moins les dépenses en immobilisations nettes, divisé par le BAIIA ajusté. La direction estime que cette mesure fournit une référence pour évaluer la performance de la Société en ce qui concerne sa capacité à convertir son bénéfice d'exploitation en flux de trésorerie disponibles.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2021	2020	2021	2020
Bénéfice net	144 139	86 328	664 361	275 675
Charges financières, montant net	21 441	15 382	73 018	53 910
Charge d'impôt sur le résultat	49 399	15 412	151 806	86 982
Amortissement des immobilisations corporelles	65 294	43 753	225 007	170 520
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	31 190	21 618	112 782	80 496
Amortissement des immobilisations incorporelles	13 653	13 557	55 243	48 213
Profit sur la vente d'une entreprise	-	(306)	-	(306)
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	(193 549)	(4 008)
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	9	5	19	6
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(6 654)	(2 211)	(12 209)	(11 899)
Profit sur la vente d'immobilisations incorporelles	(5)	-	1	-
BAIIA ajusté	318 466	193 538	1 076 479	699 589
Dépenses en immobilisations nettes	(68 237)	(31 211)	(136 782)	(70 764)
BAIIA ajusté moins les dépenses en immobilisations nettes	250 229	162 327	939 697	628 825
Conversion des flux de trésorerie disponibles	78,6 %	83,9 %	87,3 %	89,9 %

Flux de trésorerie disponibles: Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2021	2020	2021	2020
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	190 333	164 928	855 351	610 862
Additions d'immobilisations corporelles	(102 595)	(60 410)	(267 173)	(142 814)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	22 508	23 949	92 842	52 116
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	10 503	6 248	19 869	24 480
Flux de trésorerie disponibles	120 749	134 715	700 889	544 644

Total des actifs moins les immobilisations incorporelles : La direction estime que cela présente une base plus utile pour évaluer le rendement des actifs productifs. Les immobilisations incorporelles exclues se rapportent principalement aux immobilisations incorporelles acquises dans le cadre d'acquisitions d'entreprises.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Siège social	Éliminations	Total
Au 31 décembre 2021							
Total des actifs	379 881	2 220 598	2 317 615	746 638	88 391	-	5 753 123
Immobilisations incorporelles	193 765	188 604	955 608	454 612	332	-	1 792 921
Total des actifs moins les immobilisations incorporelles	186 116	2 031 994	1 362 007	292 026	88 059	-	3 960 202
Au 31 décembre 2020							
Total des actifs	387 919	593 653	2 100 900	729 690	35 092	-	3 847 254
Immobilisations incorporelles	193 288	189 579	907 170	457 098	528	-	1 747 663
Total des actifs moins les immobilisations incorporelles	194 631	404 074	1 193 730	272 592	34 564	-	2 099 591

Dépenses en immobilisations nettes : acquisitions de matériel roulant et d'équipements, nettes du produit de la vente de matériel roulant et d'équipements et d'actifs détenus en vue de la vente, excluant les biens immobiliers. La direction est d'avis que cette mesure illustre les dépenses en immobilisations nettes récurrentes requises pour les périodes respectives.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Livraison				Siège		
	de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	social	Éliminations	Total
Trimestre clos le 31 décembre 2021							
Additions au matériel roulant	4 794	47 680	33 394	-	-	-	85 868
Additions aux équipements	1 112	1 620	1 801	235	20	-	4 788
Produits de la vente de matériel roulant	20	(2 313)	(20 075)	(26)	-	-	(22 394)
Produits de la vente d'équipements	-	(1)	(7)	(17)	-	-	(25)
Dépenses en immobilisations nettes	5 926	46 986	15 113	192	20	-	68 237
Trimestre clos le 31 décembre 2020							
Additions au matériel roulant	1 571	6 107	45 008	58	-	-	52 744
Additions aux équipements	1 014	89	1 211	72	225	-	2 611
Produits de la vente de matériel roulant	(52)	(781)	(23 256)	11	-	-	(24 078)
Produits de la vente d'équipements	-	-	(8)	(58)	-	-	(66)
Dépenses en immobilisations nettes	2 533	5 415	22 955	83	225	-	31 211
Cumul annuel au 31 décembre 2021							
Additions au matériel roulant	11 569	55 087	150 282	142	-	-	217 080
Additions aux équipements	3 125	2 655	6 897	373	141	-	13 191
Produits de la vente de matériel roulant	(246)	(5 024)	(87 995)	(146)	-	-	(93 411)
Produits de la vente d'équipements	(3)	(15)	(7)	(53)	-	-	(78)
Dépenses en immobilisations nettes	14 445	52 703	69 177	316	141	-	136 782
Cumul annuel au 31 décembre 2020							
Additions au matériel roulant	11 799	13 680	86 950	216	-	-	112 645
Additions aux équipements	5 382	1 558	3 299	250	349	-	10 838
Produits de la vente de matériel roulant	(504)	(3 556)	(48 305)	(103)	-	-	(52 468)
Produits de la vente d'équipements	(4)	(9)	(163)	(75)	-	-	(251)
Dépenses en immobilisations nettes	16 673	11 673	41 781	288	349	-	70 764

Engagements : Le tableau suivant indique les engagements financiers que la Société doit maintenir en vertu de sa facilité de crédit. Ces engagements sont mesurés sur une base consolidée pour les douze derniers mois et sont calculés en fonction des paramètres établis dans l'entente de crédit, qui exige notamment l'exclusion de l'incidence de la nouvelle norme IFRS 16 Contrats de location :

Engagements	Exigences	Au 31 décembre 2021
Ratio dette consolidée/BAIIA [ratio entre la dette totale, moins la trésorerie, plus les lettres de crédit et certains autres passifs à long terme, et le bénéfice avant intérêts, impôt sur le résultat et amortissement (« BAIIA »), en incluant le BAIIA ajusté lié aux acquisitions d'entreprises pour les douze derniers mois]	< 3,50	1,51
Ratio de couverture du BAIIAL [ratio entre le BAIIAL (BAIIA avant les loyers et incluant le BAIIAL ajusté lié aux acquisitions d'entreprises pour les douze derniers mois) et les intérêts et les charges locatives nettes]	> 1,75	5,59

Rendement du capital investi (« RCI ») : la direction estime que le RCI au niveau du segment est une mesure utile de l'efficacité de l'utilisation des fonds en capital. La Société calcule le RCI comme le bénéfice opérationnel du segment net des exclusions, après impôts, divisé par le capital investi moyen du segment. Le bénéfice opérationnel net des exclusions, après impôt, est calculé comme les douze derniers mois du bénéfice opérationnel avant profits réalisés sur les acquisitions à des conditions avantageuses, gain ou perte sur la vente de terrains, de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, et amortissement des actifs incorporels, après impôt, en utilisant le taux d'imposition statutaire de la Société. Le capital investi moyen est calculé comme le total des actifs hors immobilisations incorporelles, net des fournisseurs et autres créiteurs, des impôts sur le revenu à payer et la moyenne des provisions entre le solde d'ouverture et le solde de clôture sur une période de douze mois.

Rapprochement du rendement du capital investi par secteur :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	2021	Au 31 décembre 2020
Livraison de colis et courrier		
Bénéfice opérationnel	108 440	78 753
(Profit) perte sur la vente de terrains et bâtiments	—	—
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	—	(91)
Amortissement des immobilisations incorporelles	903	947
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions	109 343	79 609
Impôt sur le résultat	26,5%	26,5%
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions, après impôt	80 367	58,513
Immobilisations incorporelles	193 765	193 288
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles	186 116	194 631
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(65 438)	(66 793)
Total du capital investi, exercice en cours	314 443	321 126
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	193 288	190 135
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles, exercice précédent	194 631	180 902
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(66 793)	(49 963)
Total du capital investi, exercice précédent	321 126	321 074
Capital investi moyen	317 785	321 100
Rendement du capital investi	25,3%	18,2%
Transport de lots brisés - Canada		
Bénéfice opérationnel	113 727	87 633
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(1 640)	56
Amortissement des immobilisations incorporelles	9 004	8 392
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions	121 091	96 081
Impôt sur le résultat	26,5%	26,5%
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions, après impôt	89 002	70 620
Immobilisations incorporelles	182 084	189 579
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles	373 655	403 549
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(74 241)	(76 608)
Total du capital investi, exercice en cours	481 498	516 520
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	189 579	188 448
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles, exercice précédent	403 549	406 488
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(76 608)	(74 156)
Total du capital investi, exercice précédent	516 520	520 780
Capital investi moyen	499 009	518 650
Rendement du capital investi	17,8%	13,6%
Transport conventionnel de lots complets – États-Unis		
Bénéfice opérationnel	55 464	51 857
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(6 643)	(1 103)
Amortissement des immobilisations incorporelles	7 206	7 067
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions	56 027	57 821
Impôt sur le résultat	26,5%	26,5%
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions, après impôt	41 180	42 498
Immobilisations incorporelles	311 195	317 145
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles	593 049	540 648
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(117 621)	(95 275)
Total du capital investi, exercice en cours	786 623	762 518
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	317 145	320 425
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles, exercice précédent	540 648	578 459
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(95 275)	(67 963)
Total du capital investi, exercice précédent	762 518	830 921
Capital investi moyen	774 571	796 720
Rendement du capital investi	5,3%	5,3%

Rapprochement du rendement du capital investi par secteur (suite) :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	2021	Au 31 décembre 2020
Transport conventionnel de lots complets - Canada		
Bénéfice opérationnel	30 367	28 337
Profit sur la vente de terrains et bâtiments	—	(8)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(17)	—
Amortissement des immobilisations incorporelles	2 124	2 081
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions	32 474	30 410
Impôt sur le résultat	26,5%	26,5%
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions, après impôt	23 868	22 351
Immobilisations incorporelles	104 947	96 737
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles	169 197	121 407
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(28 473)	(24 839)
Total du capital investi, exercice en cours	245 671	193 305
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	96 737	96 909
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles, exercice précédent	121 407	124 428
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(24 839)	(21 569)
Total du capital investi, exercice précédent	193 305	199 768
Capital investi moyen	219 488	196 537
Rendement du capital investi	10,9%	11,4%
Transport spécialisé de lots complets		
Bénéfice opérationnel	144 358	126 152
Profit sur la vente de terrains et bâtiments	—	—
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(3 910)	(13 583)
Amortissement des immobilisations incorporelles	12 250	10 194
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions	152 698	122 763
Impôt sur le résultat	26,5%	26,5%
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions, après impôt	112 233	90 231
Immobilisations incorporelles	539 466	493 287
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles	599 761	531 677
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(81 776)	(83 225)
Total du capital investi, exercice en cours	1 057 451	941 739
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	493 287	443 245
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles, exercice précédent	531 677	503 682
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(83 225)	(63 649)
Total du capital investi, exercice précédent	941 739	883 278
Capital investi moyen	999 595	912 509
Rendement du capital investi	11,2%	9,9%
Logistique		
Bénéfice opérationnel	142,794	84 459
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	3	5
Amortissement des immobilisations incorporelles	22,683	17 889
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(12,000)	(4 008)
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions	153,480	98 345
Impôt sur le résultat	26,5%	26,5%
Bénéfice opérationnel, deduction faite des exclusions, après impôt	112,808	72 284
Immobilisations incorporelles	454,612	457 098
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles	292,026	272 592
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(199,967)	(144 305)
Total du capital investi, exercice en cours	546,671	585 385
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	457,098	262 691
Total des actifs, excluant immobilisations incorporelles, exercice précédent	272,592	159 152
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(144,305)	(61 560)
Total du capital investi, exercice précédent	585,385	360 283
Capital investi moyen	566,028	472 834
Rendement du capital investi	19,9%	15,3%